

ÅRSBERETNING 2016



Trygg vei til skole og trening
RIS VEL jobber for deg!

ÅRSBERETNING

2016



RIS VELS STYRE I 2016 har bestått av Jan-Diederik Advocaat (formann), Kari Leegaard, Ane-Lene Reiss, Jack C. Evrin, Johan Mohn, Nina Skaugen, Mathilde Fasting og Finn Sommer. Espen Eskeland overtok for Jack C. Evrin i oktober og blir formelt valgt på årsmøtet i mai. Daglig leder har vært Carolyn Dahr. Revisor har vært Hans Erik Lie.

Det har vært 6 styremøter. Årsmøtet ble avholdt den 9. mai 2016 på Vinderen Seniorsenter med ca 15 medlemmer til stede. Formannen gjennomgikk årsberetningen med kommentarer.

Etter de faste postene holdt Kimme Arnesen i rådgivningsfirmaet Sweco innlegget *Utfordringer og mulige tiltak - trafikk og samferdsel i vår bydel*.

Tel: 95101627

E-post: post@risvel.no

Bankgiro: 1607 38 57876

Postboks 48, Vinderen

- 0319 OSLO

www.risvel.no



RIS VEL PÅ NETT

Vellet etablerte i 2013 en [Facebook side](#), i håp om å nå flere yngre medlemmer i området vårt. Vi oppfordrer alle til å like siden og tipse om den. Ris Vel ønsker å benytte den som en aktiv kanal for kommunikasjon med medlemmer.

Siden skal både være en informasjons- og rekrutteringskanal, i tillegg er den mer interaktiv enn hjemmesiden vår www.risvel.no. Medlemskontingent kan betales raskt og enkelt via hjemmesiden.

Se www.risvel.no.

MARKEDSFØRING

Ris Vel har ca 1400 medlemmer, men vi trenger flere for å kunne finansiere viktige utredninger, oppgraderinger og vedlikeholdsarbeider som er beskrevet andre steder i denne årsrapporten. For selv om mye av Ris Vels innsats er basert på frivillig arbeid, har vi også større oppgaver som koster for å kunne gjennomføres. For primært å nå frem til yngre familier, oppgraderer vi vår hjemmeside jevnlig med aktuelle saker og tilhørende linker på www.risvel.no og vår [Facebook side](#). Men den beste markedsføringen burde være de tiltak man har fått gjennomført, eller bidratt til gjennomføring av til glede for store og små, og som er beskrevet i denne årsrapporten.

RIS VEL HAR FÅTT VALGKOMITÉ

Cath Heiberg og Arne Nordviste utgjør i dag valgkomitéen for innstilling til styret i Ris Vel. Det er årsmøtene som velger styremedlemmer. Ris Vel ønsker seg et bredest mulig utvalg av engasjerte personer til styret i foreningen. Kjønn, alder, bosted, bakgrunn, erfaringer, med mer, teller. Har du forslag til mulige kandidater mottas det med takk.

Ta kontakt med:

Cath Heiberg

Tlf.: 971 71 778

cath.heiberg@gmail.com

Arne Nordviste

Tlf.: 915 60 525

arne@nordviste.no

FORMANNEN HAR ORDET



Etter 4 spennende og utfordrende år i Ris Vel, har tiden kommet for å slippe nye krefter til. Det er et sunnhetstegn med stadig utskiftninger i styret med nye engasjerte pådrivere og gjennomførere. Målet er en stadig fornying av styret, med god blanding av yngre og eldre med målrettet faglig miks som dekker et bredt spekter av utfordringer. Dette gjelder kontakt med skoler i nærområdet, trafikk og personer med politisk teft som kan påvirke viktige bygge- og omreguleringssaker.

Et viktig element er vår daglig leder Carolyn Dahr. Som daglig leder/ sekretær er hun vår klippe som har kontinuiteten og gjør at styrearbeidet går så bra. Takk til deg Carolyn. Vi er så glade for at du holder ut i denne viktige og krevende jobb. Takk til resten av styret for mye bra frivillig arbeid. Vi har oppnådd mye, og det dukker stadig opp nye utfordringer som vi må ta tak i.

Lokale vel er viktig som pådrivere i nærområdene for miljø- og trivselstiltak. Viktige oppgaver som stier, trapper og «smett og smug» er blitt løst med initiativ fra vellet. Mye bra arbeid har vært utført med økonomisk støtte, også fra ikke medlemmer av vellet. Dette er positivt og viser at beboerne står sammen selv om vi gjerne skulle hatt flere faste støttespillere som faste medlemmer.

Mye bra arbeid pågår i viktige store reguleringsaker.

En refleksjon på fallrepet: Med fortetting og økt trafikk har vellet en vanskelig oppgave. Dette er tunge saker som krever tålmodighet, politisk teft, samarbeidsvilje og kunnskap internt. For å få til gode total løsninger for området må vel, grunneiere og alle aktuelle offentlige etater etablere et formelt samarbeid med formål å få til gode totalløsninger. De må søke å finne noen viktige elementer som de kan enes om. Konflikter mellom etater og grunneiere i nærmiljøet vil gjøre oppgavene fremover vanskeligere.

4 personer forlater styret på årsmøtet i mai. Vår valgkomité bestående av Arne Nordviste og Cath Heiberg har jobbet med oppgaven og har mye på plass. Arkitekt Jack C. Evrin har gjort en super jobb i en 6 års periode med viktige reguleringsaker. Dette arbeidet er allerede videreført med bistand fra arkitekt Espen Eskeland. Espen står nå til valg på årsmøtet. Ane- Lene Reiss og Kari Leegaard har gjort en super jobb i henholdsvis en 2- og 4 års periode. De har jobbet med trafikale utfordringer, miljø på Holmenkollbanens stasjoner og i nærområdene. For ikke å glemme en stor og viktig oppgave med oppgradering av stien rundt Båntjern. Takk til dere begge.

Styrearbeidet fungerer godt, økonomien er god og medlemstallet er nokså stabilt. Kontakten med medlemmene god, men vi trenger bedre gjennomslagskraft. Vi jobber med bruk av sosiale medier og med bearbeiding av våre politiske kanaler. Byggesaker er en gjenganger, men et viktig prinsipp er å ikke bli direkte involvert i nabokonflikter. Takk til alle medlemmer og ikke medlemmer som har støtte oss økonomisk gjennom året. Uten dere hadde vi hatt lite å fare med.



Styrearbeidet fungerer godt, økonomien er god og medlemstallet er nokså stabilt. Kontakten med medlemmene god, men vi trenger bedre gjennomslagskraft. Vi jobber med bruk av sosiale medier og med bearbeiding av våre politiske kanaler. Byggesaker er en gjenganger, men et viktig prinsipp er å ikke bli direkte involvert i nabokonflikter.

Takk til alle medlemmer og ikke medlemmer som har støttet oss økonomisk gjennom året. Uten dere hadde vi hatt lite å fare med.

Kollektivtransport i området er en gjenganger. Holmenkollbanen er en nerve som tråkler seg gjennom vårt nærområde. Vi trives med T-banen, men topografien opp til Frognerseteren er ikke grei. Det tar tid helt opp og stasjonstettheten kan virke stor, men vi må se på høydekonturene. Det er faktisk langt og strevende å gå mellom Gråkammen, Gulleråsen og Vettakollen. Vi er opptatt av banen vår, Ruters rammebetingelser og politikernes plan fremover. Denne saken skal være tema for årsmøtet.

Jan-Diederik Advocaat

VELKOMMEN TIL ÅRSMØTET
ONSDAG 3. MAI / KL. 18:00 / HEMINGS NYE
ADMINISTRASJONSBYGG I GULLERÅSVEIEN, STORSALEN.

Etter årsmøtet vil representanter fra Ruter og sentrale politikere fra Vestre Aker bydel orientere om status og rammebetingelser for Holmenkollbanen fremover. Vi håper på bred oppslutning på årsmøtet og at mange brukere av Holmenkollbanen stiller opp og lar sin røst høres. Dette gjelder også andre vel og deres medlemmer som bruker banen.

SAKER RIS VEL HAR ARBEIDET MED I 2016

Først en takk for henvendelsene i året som gikk. En vesentlig del av grunnlaget for Vellets arbeid er at medlemmene tar kontakt i saker vi kanskje kan bidra til å løse.

TRAFIKKFORHOLDENE I RIS VELS OMRÅDER

I 2015 bestilte Ris Vel en rapport fra konsulentfirmaet Sweco. Mandatet var å se på/evaluere et utvalg av veiene våre med spesielt fokus på trafiksikkerhet for barn og unge. Vi ønsket også forslag til løsninger i det korte og lange bildet. Utvalget av veier er nokså tilfeldige og er representative for mange av våre utfordringer. Resultatet finner du på vår hjemmeside www.risvel.no. Denne rapporten kan være et av innspillene fra vår side når for eksempel reguleringsforslaget for Vinderen- og Slemdalskrysset foreligger.

VINDEREN - TRAFIKKFORHOLDENE

Innen dette sakskomplekset har det dessverre skjedd lite, og ifølge det nye byrådet starter man i praksis med blanke ark. Det tidligere byrådet skal ikke ha etterlatt seg noen egentlig plan eller planer som kan



bearbeides videre. Ris Vel har arbeidet med tanke på så vel varige som midlertidige løsninger, blant det siste kan nevnes fartsgrense 30. I dag er fartsgrensen gjennom Vinderen sentrum oppsiktsvekkende nok 50 km/t. Kommunens innstilling synes å være at ingen kan finne på å kjøre fortere enn 30, så fartsgrense er lite påkrevet, og dessuten står ikke trafikksituasjonen i området på dagsorden før i løpet av 2017. Hva gjelder en mer permanent løsning må man se på Vinderen sentrum som helhet. Dessuten er det vesentlig at Vinderenkrysset («Trikkekrysset») og Slemdalkrysset utbedres samtidig, slik at T-banen ikke må stenge i to omganger, kanskje begge ganger med varighet rundt ett år eller mer.

Hva gjelder en helhetlig løsning på trafikksituasjonen er det helt påkrevet også med tiltak i det ulykkesutsatte krysset Holmenveien/Borgenveien. Myke trafikanter må hensyntas på en helt annen måte enn i dag. Vinderen er et handelssentrum, et senter for tett boligetablering, et knutepunkt for offentlig kommunikasjon, et senter for diverse aktiviteter (eldresenter, treningssentre m.v.) og dessuten gang-adkomst til Ris og Vinderen skole, samt diverse barnehager. I løpet av en dag blir derfor Holmenveien/Borgenveien krysset av gående et utall ganger og på mange forskjellige steder. I dag finnes mange fotgjengerfelt, men disse gir lite reell trygghet. Fartsregulerende, og ideelt sett trafikkreduserende tiltak, må settes inn. I mangel av andre tiltak, kan lysregulering, eksempelvis i krysset Holmenveien/Borgenveien, tvinge seg frem.

En underliggende årsak til mange av trafikkproblemene i Ris Vels område, herunder Vinderen, har vært at Smestadkrysset ikke tar unna trafikken vestfra (Sørkedalsveien m.v.) i tilstrekkelig grad. Dette har kommunen vært klar over i flere tiår, men Smestadkrysset er som del av Ring 3 et statlig anliggende, og der har interessen for å «gjøre noe» vært

begrenset. Sammen med bydelen og andre lokale krefter ønsker Ris Vel å være pådriver for å få gjort noe også med Smestadkrysset.

VINDERENTORGET - VINDEREN LOKALSENTER

Ris Vel har skrevet til PBE ang behov for reguleringsplan for området fra Borgenveien opp mot Ringveien. PBE har svart at det ikke er behov for egen reguleringsplan men heller opparbeidelse iht eksisterende reguleringsplan.

HOLMENVEIEN - FARTSOVERTREDELSER

Vi har mottatt flere henvendelser ang høy fart i Holmenveien, bl a området fra Grimelundsveien og ned forbi Holmenveien barnehagen. I 2008 ble det søkt om fartshumper uten at det skjedde noe, og vi har kontaktet BYM ang andre mulige tiltak. Vi følger opp.

TRAFIKKFORHOLDENE I TROSTERUDVEIEN.

Flere av Ris Vels medlemmer har henvendt seg med bekymring for trafikkforholdene i Trosterudveien. Den 27. september 2016 sendte vellet et brev til Bymiljøetaten med kopi til Vestre Aker bydel. Punktene vi ønsket å belyse var:



- Manglende fortau i øvre del.
- Farlig og ulovlig parkering i T-kryss.
- Høy fart i 30-soner
- Dårlig fremkommelighet for fotgjengere om vinteren da fortau ikke kan brøytes på grunn av parkerte biler.

Bymiljøetaten svarte den 20. oktober 2016:

- Det er ikke ressurser til å anlegge fortau i øvre del av Trosterudveien nå. Ønsket er notert og vil bli vurdert.
- Bymiljøetaten kan ikke skilte med flere 30 km/t skilt. Parkering i T-kryss er ulovlig og kan meldes til BYM vaktentral på telefon 23 48 21 50.
- Trosterudveien oppfattes som en boligvei med 30 km/t og begrenset trafikk (!!)
- Fartsgrensen gjelder helt til nytt skilt varsler «slutt på 30-soner». Vi oppfordres til å ta hensyn til barn og myke trafikanter. Dersom man observerer uaktsom kjøring bes vi om å kontakte politiet på post.oslo@politiet.no
- Mangelfull brøyting av fortau kan meldes til postmottak@bym.oslo.kommune.no, merket veiforvaltning.

I vellet mener vi at bymiljøetaten ikke har forstått hvilken trafikkbelastning det er i Trosterudveien. **BYM hadde befaringsperioder i den nederste del av Trosterudveien som var stengt!** Det er daglig 1500 -3000 biler i veien. Parkerte biler gjør at to biler som møtes må vente på hverandre. Parkering i og nær krysset Rugdeveien/Trosterudveien hindrer sikten for skolebarn og andre. Vellet har satt opp plakater med informasjon om parkeringsforbud og satt lapper på feilparkerte biler. Noen feilparkerte biler er bøtelagt. Trygg skolevei er en prioritert oppgave for Ris Vel.

SAMARBEID MED FAU

Ris Vel har i 2016/2017 tatt initiativ til å etablere et samarbeid med FAU ved barne- og ungdomsskolene i området. I første rekke er det snakk om informasjonsutveksling og etablering av kontakt mellom faste kontaktpersoner i FAUs trafikkgrupper og Ris Vel. Hensikten er å kunne bistå der det er sammenfall i saker og være orientert om trafikkproblemer som angår skolevei og Ris Vels beboere. Det er avholdt introduksjonsmøter mellom FAU og Ris Vel, og arbeidet vil bli fulgt opp videre.

HOLMENKOLLBANEN

I 2012 ble det fremlagt en rapport om den fremtidige stasjonsstrukturen for Holmenkollbanen. Den er ikke behandlet politisk. Holmenkollbanen er Ris Vels viktigste kollektivtransporttilbud.

Derfor er det viktig at Ris Vel engasjerer seg i planene for Holmenkollbanen. De viktigste sakene er ny stasjon ved Diakonhjemmet, løsning av kryssene ved Vinderen og Slemdal, samt stasjonsstrukturen videre til Frognerseteren. Vi har derfor besluttet at Holmenkollbanen er tema på årsmøtet i mai 2017 og ønsker med det å signalisere at dette vil bli en viktig sak for Ris Vel i årene fremover. Vi er også klar over at det kan være ulike synspunkter på Holmenkollbanens fremtid og oppfordrer medlemmene våre til å ta kontakt med oss og engasjere seg på Facebook eller via Ris Vels hjemmeside.

GULLERÅSEN STASJON

Det var avsatt 8 millioner til flytting av Gulleråsen stasjon på budsjettet 2015. Med en budsjettøkning på 8 millioner til totalt kr 16 millioner, ble prosjektet satt på vent i påvente av nye utredning om stasjonsstrukturen på Holmenkollbanen. Det er foreløpig ikke politisk vilje til å be om en forklaring fra Ruter på kostnadsøkningen. Gulleråsen stasjon følges opp videre i forbindelse med stasjonsstrukturen for Holmenkollbanen.

SLEMDAL - OPPSTART FOR OMRÅDEREGULERING

Plan og Bygningsetaten skal starte arbeidet med en områdereguleringssplan for Slemdal som «stasjonsnært fortetningsområde». De regner med å begynne planarbeidet i februar/mars 2017. Forventet plantid er 2 år. De regner med politisk behandling i 2018 - 2019. Foreløpig vet vi lite om hva denne områdereguleringsplanen vil omfatte, men det er signaler

om at de ønsker en betydelig fortetning. Ris Vel vil be om å bli høringssinstans og vil følge saken nøye.

SLEMDAL SKOLE

Slemdal skole har stått tom siden sommeren 2016. Inneklimaet i skolen har vært uakseptabelt. Elevene blir busset til Huseby. Det foreligger tegninger og planer for en omfattende fornying av skolen. Ombygging, riving og nybygging skal starte i 2017. Bygningen langs Frognerseterveien skal utvides og totalrenoveres. «Det gule huset» er fredet og blir beholdt. Småskolebygget mot Dagaliveien skal rives og erstattes av et nytt hus med 3 eller 4 etasjer. Gymsal, samlingsrom og alle spesialrom er planlagt der. Skolen skal bli en 4 parallell skole med 728 elever.

Med så mange elever vil utearealet bli 9,5 m² pr. elev. Dette er mindre enn normen. Plan- og Bygningsetaten (PBE) ønsker 12 - 18 m² pr. elev. PBE har derfor foreslått å ekspropriere eiendommer på andre siden av Frognerseterveien for å utvide utearealet. Alternativt har de foreslått å innlemme eiendommene nord for Dagaliveien, mellom Risalleen og Frognerseterveien i skolens uteareal. Saken skal til politisk behandling i løpet av våren.

Ris vel har sendt 2 høringsuttalelser til saken. Vi er bekymret for kostnader og utsettelse om utbyggingen medfører ekspropriasjon. Skolen skal være klar for undervisning fra skolestart 2020. Ris Vel vil følge prosessen tett. Saken kan følges ved saksinnsyn i Plan og Bygningsetaten, saksnummer 201514302.

DIAKONHJEMMET

Ris Vel har tidligere svart på forslaget som var ute til høring i 2015, se www.risvel.no. Vår viktigste innsigelse gikk på den radikale utnyttelsen av området både i omfang og høyde samt manglende løsning på en god trafikkavvikling både for kjørende og gående. Dårlige parkeringsforhold vil bety at allerede belastede villaveier vil få enda mer trafikk. Utbygging vil ha konsekvenser for andre knutepunkter i vært nærområde, for eksempel Vinderen, Slemdal og Smestad. Vi vil følge nøye med utviklingen fremover.

BÅNTJERN

Det er blitt gjort mer oppgradering av stien rundt Båntjern høsten 2016. Bymiljøetaten (BYM) har nå godkjent alt arbeidet, som vi har engasjert 1 Hjelpende Hånd til å utføre. De har gjort en god jobb, slik at stien er blitt både bredere enkelte steder og tryggere å kunne gå rundt hele vannet. Dette har nå blitt til stor glede for alle turgåere. Det blir spennende å se omfanget av skader fra naturens side etter vinteren. Det er også blitt satt opp fuglekasser i terrenget ved Båntjern.



HOLMENDAMMEN/HOLMENPARKEN

Ris vel har deltatt på befaring med Oslo kommune (BYM)/Oslo Elveforum (Hoffelebens venner) samt Holmendammens venner vedrørende bevaring og rehabilitering av Holmendammen og umiddelbart tilstøtende areal. Det er en krevende prosess, hvor mange beslutningstakere er involvert, herunder også Fylkesmannen. Ris Vel har et beløp kr. 15.000,-, bevilget av Oslo Elveforum for en årrekke siden, øremerket nødvendige arbeider. Dels dreier det seg om gravearbeider som følge av at innløp fylles igjen med sedimenter og dels nødvendige arbeider som følge av uønsket gjengroing herunder med fremmede arter (som har spredd seg fra hager og hageavfall). Rivning av gammelt pumpehus, ikke lenger i bruk, inngår også i planene. Man regner med at arbeider kan iverksettes i løpet av 2017. Ris vel vil kunne støtte prosjektet med et beløp noe ut over øremerkede 15.000,-.

FROGNERSETERVEIEN 40A - STØYVOLL, BYGGESAKSNR. 201510982.

Ris Vel har i siden 2014 påpekt at ulovlig utfylling av tomt hindrer friskt. Vi anser det som svært viktig i et av de nærmeste kryssene til Slemdal skole. Plan og bygningsetaten sendte tiltakshaver et pålegg om retting og varsel om tvangsmulkt den 04.11.2014. Etter en kraftig trenering av saken krevde PBE innbetaling av forfalt tvangsmulkt den

14.8.2015. Samme dag ble dette påklaget, med begrunnelse om at ny søknad var innsendt. Den 18.8.2015 opphevet PBE mulkten. Etter nok en drøy trenering skriver tiltakshaver i en e-post til PBE den 11.3.2016 at han «ønsker å tilbakeføre terrenget slik at det er i samsvar med tillatelsen.» Den 11.6.2016 bekrefter han at dette er gjort. Ris Vel har ikke sluppet saken fordi vi ikke kan se at det tiltakshaver skriver til PBE er riktig. På bakgrunn av dette fremmer PBE, den 23.11.2016, et krav om uavhengig kontroll av vollen. I skrivende stund, den 31.01.2017, har Ris Vel purret PBE da det ikke er innkommet noen kontrolldokumenter. Barns sikkerhet står høyt på Ris Vels prioriteringsliste. Derfor vil vi fremdeles følge opp denne saken.

SLEMDALSVEIEN 35 B, MULIG ULOVLIG UTFYLLING AV EIENDOM

Vellet har arbeidet for utbedring av ulovlig utfylling som går ut over en del av turveien fra Frøen til Ivar Aasens vei. Plan og bygningsetaten har sendt varsel til grunneierne om utbedring og mulig tvangsmulkt. Ved utgangen av 2016 hadde intet skjedd. Vellet følger opp saken.

TURVEIEN FRA FRØEN TIL IVAR AASENS VEI

Gjerdet mellom turveien og Sognsvannsbekken er i dårlig forfatning. Det er fare for å skli ut i bekken på glatt føre. Det er uklart hvem som er grunneier og har ansvar for vedlikehold. Ris Vel har meldt saken til Plan og Bygningsetaten. De har forsøkt å pålegge Oslo Sporveier å utbedre skadene. Sporveien vedkjenner seg ikke eieransvar. Heller ikke Bymiljøetaten ser slikt vedlikehold som sin oppgave. Plan- og Bygningsetaten følger opp saken og har nå bedt Eiendom og Byfornyelsesetaten avklare hvem som er grunneier og ansvarlig for vedlikehold og utbedring.

STIEN MELLOM PLANETVEIEN OG GULLERÅSVEIEN

Vi har i lengre tid håpet at denne stien kunne settes bedre i stand og lyssettes. En lokal beboer har fått Bymiljøetaten i tale, og vi håper at det kan bli en løsning. Vi følger med!



TRAPPEN I GANGVEIEN MELLOM HOLMENVEIEN 47 OG ØSTRE HOLMENSVINGEN, V/ HOLMEN KANVAS BARNEHAGE)

Den gamle tretrappen er slitt og farlig. Det har vært mange forsøk på å reparere med vekslende hell. For å få en god og trygg adkomst for store og små til alle årstider må trappen skiftes. Gangstien er plassert på privat grunn og Oslo kommune har intet ansvar. De vil heller ikke ta ansvar for vedlikehold. Vi ønsker å beholde denne viktige stien for nye generasjoner og har derfor tatt initiativ til innhenting av tilbud på en ståltrapp inkl. montering. Dette er kostbart (foreløpig anslag ca kr. 100 000). Tiltaket er definert som vedlikehold og av den grunn trenger ingen byggemelding. Vi har skrevet til grunneierne, og hvis vi ikke mottar innvendinger, setter vi i gang et spleiselag ved å legge brev i ca 200 postkasser i nærområdet. Ris Vel vil også bidra økonomisk og vil ta den praktiske koordineringen.

TELENOR - DÅRLIG MOBIL DEKNING I OMRÅDET TIL RIS VEL

Det har i lang tid kommet frem at det er dårlig mobildekning i vårt område. Dette har mange medlemmer gjort oss oppmerksom på. I desember fikk vi imidlertid vite at Telenor har satt opp en ny

basestasjon litt innenfor krysset Melkeveien/Trosterudveien (se finnsenderen.no). Dette har bedret mobildekningen. Dessuten har Telenor også en ny tjeneste, Telenor wifi, som gjør det mulig å ringe via wifinett.

HJERTESTARTER PÅ VINDEREN TORGET

Det er nå blitt etablert en hjertestarter på Vinderen Torget i regi av Apotek 1 kjeden. Ansatte på apoteket vil være ansvarlig for opplæring og bruken av apparatet. Dette er Ris Vel meget fornøyd med.

STASJONENE

Ris stasjon, Vinderen stasjon - Frivillige ryddet søppel rundt stasjonene.

Slemdal stasjon - Frivillige ryddet stasjonen og områdene rundt, og det lange gresset i skråningen ble klippet av velvillig Skajem.

Gråkammen stasjon - Frivillige ryddet stasjonen og området rundt, også i skråningen mot Hemingbanen. Vi har spurt BYM om vi kan få sykkelstativ på stasjonen. Dette ble ikke prioritert i 2015 eller 2016, men vi gir oss ikke. Det er fortsatt ikke avklart med grunneier (Sporveien) om hvem som har ansvaret for sykkelparkering på stasjonen, derfor har ikke BYM behandlet saken.



Blomstertønnene - Blomstertønner på Steinerud, Vinderen, Gaustad, Ris og Slemdal stasjoner, er til glede for reisende med trikken og forbi-passerende. Vi får god hjelp til vanning, både fra frivillige og fra oven. Om du ser mange visne blomster eller tørr jord i tønnene, er det lov å gjøre noe med det. Belønningen er et penere nærmiljø.

RIS VELS PRIS

Prisen kan tildeles frivillige organisasjoner, større eller mindre foreninger, kor, korps eller andre som gir et særlig verdifullt bidrag til trivsel og hygge i vårt lokale miljø. Styret fastsetter beløp og når prisen skal deles ut, og styret vil ta i mot forslag til kandidat fra våre medlemmer.

PRISEN FOR 2017, KR 30.000 ER TILDELT VESTRE AKER FRIVILLIGHETSENTRAL.

Midlene skal brukes til gjennomføring av 20 «middagsarrangement», hver for ca 30 personer. Sentralen har jobbet mye med å øke tilbudet til bydelens pensjonister. De gjennomfører arrangementer på dager hvor det ikke er andre tilbud i bydelen, f.eks 17. mai, påske, sommer og jul. Tilbudet er svært populært!

Ris Vel oppmuntrer idrettslag, skoler, korps, speider osv til å nominere kandidater eller søke om prisen.

TRIVSELSPRIS:

I 2016 besluttet vi å støtte **Vestre Aker Strykeorkester**. Strykeorkesteret er viktig for bydelen og er et av landets største barne- og ungdoms-orkestre. Mange av musikerne bor i Ris Vels område. Vi ga kr 20.000 i støtte til et samarbeidsprosjekt og helgeseminar.

Vi støttet **Holmenkollen Kapell** med kr 3.500 til anskaffelse av teleslynge (lydutstyr) i kapellet.

HOLD DIN STI REN!

Ris Vel får stadig henvendelser om forsøpling rundt stier, innfallsveier til Marka og på friområder, med forespørsler om hjelp til vedlikehold. Mange synes åpenbart det er i orden å bruke annen manns eller kommunens grunn til å dumpe juletrær, hageavfall og skrap.

RIS VELS SKILT

Skiltene som viser stier og smett må også vedlikeholdes. Vi ber våre medlemmer gi beskjed om manglende eller ødelagte skilt, eller skilt som skjules av grener som bør klippes.



STRØKASSER

Vi har et godt samarbeid med Bymiljøetaten, Divisjon Samferdsel. På oppfordring fyller de sand i kassene ved Svenstuen barnehage, ved Dalsveien 52A, i Bjørnveien ved stikkveien til Dagaliveien og i Haakon den Godes vei ved Sverrestien.

MEDLEMSSTATUS

Pr. 31.12.2016 hadde vi 5 æresmedlemmer: *Tore Holtskog, Kristin Riddervold Mourud, Paul Arne Skajem, Erik Schultz og Lisbeth Sunde*. Vi har ca 975 enkelthusstander og 29 sameier med ca 425 husstander som medlem. Pr 31.12.16 var det 39 enkelthusstander samt 1 sameie som ikke hadde betalt kontingent for 2016.

Vi ber alle våre medlemmer om å foreslå medlemskap til andre, og å henvise til våre hjemmesider på www.risvel.no

FLERE MEDLEMSFORDELER - UTLÅN

Hekksaks, valse, talje og bærestropper, er på hyppige utlån. Utlånsutsyret oppbevares hos Finn Sommer, Rugdestien 8. Kontakt kontoret for nærmere avtale: post@risvel.no. Tlf 95 10 16 27 (e. kl 17).

Ris Vel synes det er hyggelig å kunne tilby disse tjenestene.

Vi minner om at busker og trær som vokser utover fortau og vei bør klippes! Vi er alltid glade for å kunne støtte initiativ til oppryddingsaksjoner, enten det gjelder utlån av utstyr, organisering, eventuelt bidrag/refusjon av utgifter til sand, plenfrø, containerleie. Kontakt daglig leder.

Ris, 10, februar 2017

Jan-Diederik Advocaat / Kari Leegaard / Ane-Lene Reiss
Nina Skaugen / Mathilde Fasting / Jack C. Evrin
/ Johan Mohn / Finn Sommer





ÅRSREGNSKAP RIS VEL

RESULTATREGNSKAP

	2016		2015	
Driftsinntekter				
Medlemsinnbetaling	kr	241 519	kr	212 064
Bidrag inn	kr	-	kr	78 050
Sum Driftsinntekter	kr	241 519	kr	290 114
Driftsutgifter				
Kontorhold, tlf,data,porto	kr	69 056	kr	69 350
Trykksaker	kr	51 151	kr	54 153
Medlemskontigenter	kr	400	kr	600
Gaver/bidrag/stipend	kr	54 920	kr	37 416
Oppryddingsaksjon/div.	kr	30 739 a)	kr	151 307
Sum driftsutgifter	kr	206 266	kr	312 826
Driftsresultat	kr	35 253	kr	-22 712
Finansinntekter				
Bankrenter	kr	3 379	kr	4 740
ÅRSRESULTAT	kr	38 632	kr	-17 972
BALANSE PR 31.12.				
Eiendeler		2016		2015
Bankinnskudd	kr	40 499	kr	64 287
Medlemskonto	kr	539 976 b)	kr	480 342
Sparekonto	kr	138 551	kr	135 765
Sum eiendeler	kr	719 026	kr	680 394
Egenkapital				
Kapital 01.01.	kr	680 394	kr	698 366
Årsresultat	kr	38 632	kr	-17 972

NOTER: a) inkl rest Båntjern kr 23.035,-
b) kr 15.000 øremerket Holmendammen

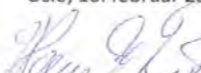
Til årsmøtet i Ris Vel,

Som valgt revisor har jeg revidert årsregnskapet i Ris Vel for 2016.

Jeg har gjennomgått tilfeldige bilag uten å finne feil. Alle inntekter og utgifter er relatert til Ris Vel. Velselskapets plasseringer i DNB stemmer med kontoutdrag fra DNB.

Årets resultat er et overskudd på kr. 38 632,- og egenkapitalen er kr. 719 026,-. Jeg anbefaler årsmøtet å godkjenne det fremlagte regnskapet som Ris Vels årsregnskap for 2016.

Oslo, 10. februar 2017


Hans Erik Lie

STYREMEDLEMMER 2016

Formann

Jan-Diederik Advocaat
Gullersåvn 22c, 0779 Oslo
Tel 951 93 442
advocaat@online.no

Styremedlem

Jack C. Evrin,
Torjusbakken 17a, 0378 Oslo
Tel 412 99 939
j-evrin@online.no

Styremedlem

Finn Sommer
Rugdestien 8, 0778 Oslo
Tel 414 60 790
finnsommer@gmail.com

Daglig leder

Carolyn Dahr
Pb 48 Vinderen, 0319 Oslo
Tel 951 016 27
post@risvel.no

Styremedlem

Kari Leegaard
Hal. Torgersensv. 3, 0779 Oslo
Tel 984 10 443
karileegaard@yahoo.no

Styremedlem

Mathilde Fasting
Stjernevn 1a, 0779 Oslo
Tel 911 93 000
mfasting@gmail.com

Styremedlem

Ane-Lene Reiss
Lønnhaugen alle 12, 0374 Oslo
Tel 934 44 653
Anelene.reiss@gmail.com

Styremedlem

Johan Mohn
Holmenvn 33, 0374 Oslo
Tel 918 03 966
Johan.mohn@nordilaw.com

Styremedlem

Nina Skaugen
Trosterudvn 37, 0778 Oslo
Tel 484 09 000
skaugennina@yahoo.no



BLI MEDLEM!

Gå til www.risvel.no og benytt
vår betalingsknapp og betal kr. 250,-

