



Ris Vels Årsmøte 11.5.2015.

Oppsummering av ”Trafikkmøte” med Byrådsleder for miljø og samferdsel Guri Melby.

Guri Melby hadde lagt merke til Ris Vels høye aktivitetsnivå.

Frognerseierlinjen: Sentrumstunellen er høyt prioritert.

Gulleråsen stasjon – takket være et godt samarbeid mellom Sporveien, naboer og politikere, er en midlertidig løsning (basert på 10 års leie av areal), snart på plass. (noterte noen dato??)

Vinderen og Slemdalkryssene:

Oslo 2022 inneholdt planer for utbedring av Vinderen og Slemdalkryssene. Vinderenkrysset – planene går videre, man er ferdig med konseptfasen/utredning, holder nå på med kvalitetssikring. Guri Melby venter rapport i juli. Det er gjort mindre grep i Vinderenkrysset i forhold til tiden bommene er nede og for å øke trafikksikkerheten. Merkes tiltakene? Planene for Slemdalkrysset står stille.

Fra salen: Har man vurdert kostnadene ved ikke å ta Vinderen og Slemdalkryssene samtidig? (T-banen stengt i 2 forskjellige perioder).

Svar: dette var viktig å se på og vurdere. Det kunne derfor hende at selv om rapporten/utredning for hvordan Vinderenkrysset skulle løses/koste, er ferdig, kunne det være lurt å vente til også utredning for fremtidig Slemdalkryss skulle løses. Noe tidsperspektiv for utredning av nytt Slemdalkryss forelå ikke.

Fra salen. Dalsveien. Man har jobbet i 4 år for å få fartshumper i øvre del. Ingen respekterer 30 km fartsgrensen. Hvor kan man henvende seg?

Svar: Byråden kan vedta fartsgrenser og fartsreducerende tiltak. BYM (tidl Samferdselsetaten) får alle henvendelsene og behandler disse ”rullerende”, ca 3 bydeler i året. Akutte tiltak (hull i veien, ødelagt gateløys) meldes til BYM Postmottak@bym.oslo.kommune.no eller via APP'en ”bymelding”.

Vinderen - Kaotiske trafikkforhold:

Fra salen: Når digre varebiler leverer varer til Holmenavn 1 i rushtiden og må stå tvers over fortauet og over mer en enn kjørebane i Borgenvien blir trafikkaoset maksimalt.

1. Jeg ber derfor byråden sørge for at det blir fastlagt tidssoner for slik varelevering på Vinderen. (Som byråden også sa var innført flere steder i byen)
2. Jeg ber også byråden om at det nå blir igangsatt reguleringsarbeid for trafikkarealene fra og med krysset Holmenavn- Borgenvn opp Borgenvneien til Ringveien og hele Ris Skolevei slik at man får et verktøy til å rydde opp i trafikkproblemene og grunnlag for de eventuelt nødvendige ekspropriasjoner.

Smestadkrysset:

Fra salen: Det er stor trafikk og køer over Smestadkrysset, ÅDT er på minst 72000 biler over lokket og 48000 under.

En stor del av trafikken på våre lokale veier og gjennom våre lokale sentra på Slemdal og Vinderen er biltrafikk som unngår Smestadkrysset. Trafikken som skulle gå over Smestadkrysset vil øke bl a pga Fossum utbyggingen, ny gjenbruksstasjon, FO og Hovseter utbygging og et stort antall mindre utbygginger.

Hvis man bygger T-bane tunell på Vinderen og eller Slemdal uten at Smestadkrysset allerede er utbedret vil dette øke kapasiteten og dermed trafikkstrømmen til og gjennom Vinderen og Slemdal, og muligheten for at Smestadkrysset noen gang blir utbedret, tilsvarende lavere.

Kommuneplanen foreslår at Oslo kommune skal vedta at et areal på Smestad, dvs rundt Smestadkrysset skal utbygges med en "områdetetthet" på 125% BYA, men det er ikke angitt hvordan dette skal gjennomføres eller hvilke arealer som er bebyggbare. Smestadkrysset er ikke nevnt. Det MÅ ikke planlegges utbygging på dette området på Smestad uten at det, i samarbeid med Statens Vegvesen, også er utarbeidet og vedtatt en reguleringsplan som sikrer areal og grunnlaget for en oppgradering av Smestadkrysset – OG – både vi og våre politikere, både Oslo politikere og bydels politikere, må stå på for at vi får et Smestadkryss som faktisk betjener den økende hovedveitrafikken.

Vi må ikke la vårt lokalsamfunn og våre lokalsentra ødelegges av gjennomkjøringstrafikk som velger lokalveiene for å unngå hovedveisystemet og køene på Smestadkrysset.

Tennisveien

Fra salen: Representanter beskrev svært farlige forhold i denne smale og svingete veien, og påpekte at byråden hadde avvist deres konkrete forslag til bedring av forholdene. Forholdene beskrives i detalj i vedlagt dokument.

Svar: Melby husket ikke denne konkrete saken men skulle se på den. Hun sa generelt at en løsning i en vei skyver gjerne problemene over på naboveiene, at ekspropriering er svært kostbart og tar lang tid og at bommer blir kjørt på og er kostbart å holde i orden.

Skolevei – Svenstuen, Slemdal, Midtstuen, Montesorri

Fra salen: FAU Svenstuen, Slemdal, Midtstuen og Montesorri har sendt et brev til BVA der de etterlyser plan for de trafikale utfordringene rundt skolene og nærområdene i bydelen. De etterlyster også plan for å løse de mest akutte trafikkproblemene. Kopi av brevet vedlegges. FAU gruppen har foreslått flere tiltak, bl a lysregulering, fotgjengeroverganger – men alle forslag er blitt avvist. Det er stor frustrasjon. Barn oppfordres å gå til skole. Nå er veiene så farlige at foreldre er redde for å la barna gå alene.

Svar: Melby har notert og skal se på planene for området. Sa hun skulle komme tilbake til saken.

Bommen ved Rikshospitalet

Fra salen: Hvis man hadde flyttet bommen ville flere biler som skal vestover på Ringveien som i dag kjører Tennisveien ned til Slemdal, kjøre ned til Ris, ned Slemdalsveien og et kortstykke østover på Ringveien, snu og vende vestover.

Svar: Byråden har dårlig erfaring med dette, som er forsøkt andre steder. Byråden kan komme med innspill men det er Statens vegvesen som tar avgjørelser

Fra salen: Representant for trafikktutvalget Vinderen skole påpekte at det er vanskelig å få Statens Vegvesen til å endre noe. De ønsket en telling i forbindelse med hvor mange biler som kjørte om Vinderen for å unngå bomringen, og det kunne Statens vegvesen ikke hjelpe med.

Diakonhjemmet

Fra salen: – Det er i planene ikke tatt hensyn til huseiere, skolebarn osv.

Blindernveien

Fra salen – det er ikke ønskelig at denne veien åpnes for gjennomkjøring

Svar – byråden sier at de legger vekt på å bevare gode miljøer.

Sykling

Fra salen: En påpeker at han sykler med livet som innsats. Hva gjøres for at det skal bli tryggere for syklister, i den type veistruktur vi har i vårt område? Forslag om at vårt område ble forsøksområde for ”grønne alternativer”.

Svar: Fordi veiene allerede er bygd, er dette en stor utfordring. Ekspropriering er et alternativ. Omprioritering. Vurdering av mindre grep i eksisterende veier, f eks ”sykkelprioritert vei”.

Dynamisk skilting

Fra salen: I utlandet ser man eksempler på lysende skilt, smilefjes osv. Kunne vi være forsøkebydel for dette?

Svar: Dynamisk skilting er ikke kommet langt i Norge. Melby har notert og vil muligens vurdere flere forsøksbydeler.

Fartskontroller

Fra salen: Det er aldri fartskontroller i vårt område. Selv bussene kjører for fort.

Svar: Fartskontroller er politiets oppgave. Enig at det er viktig. Skal ta opp busskjøringen med Ruter.

46-bussen

Fra salen: 46 bussen er savnet. Det var et midlertidig vedtak for 4 år siden.

Svar: Det er ofte Ruter som bestemmer, basert på passasjertall, og ikke et politisk vedtak.

PBE- regler ift utbygging

Fra salen: Hvis en utbygger holder seg under et visst antall boligenheter unngår han regelverket om parkeringsplasser/infrastruktur osv. Det må bli vanskeligere å slippe unna!

Svar: Byråden henviste til PBE.

Generelt:

Fra salen: Da Holmenkollbanen ble bygget var det store tomter, mens det ny er bymessig fortetning. Veiene er ikke blitt endret/utbedret. Hva gjøres?

Svar: Byråden hadde ikke noe svar på dette dilemmaet men noterte.

Byråden påpeker at parkerte biler, tross ulempene, har en fartsreducerende effekt.

Endring i lovverket – nå er det kommunene, ikke politiet som bestemmer skilting, fartsgrenser osv.

Frisikt - Viktig å klippe hekker, passe på høyde på gjerder.

Når det gjelder alle våre småveier – ”synderne” er ofte lokale beboere. Det er viktig å se på holdninger.

Det var mange gode innspill på møtet og mye kompetanse om lokale forhold. Ris Vel vil behandle forslagene som vi får tilsendt. Vi trenger flere runder på disse temaene.