



TUENGVEIEN 21 - 0374 OSLO - TEL: 95101627
www.risvel.no e-post: cadahr@online.no
Bankgiro: 1607 38 57876

Årsberetning 2011

Ris Vels styre har i 2011 har bestått av Erik Schultz (formann), Cath Heiberg, Tone C.R. Gulowsen, Cathrine Halle, Ian Swanstrøm, Gunnar Mellbye, Arne Nordviste og Jan Erik Johansen. Daglig leder har vært Carolyn Dahr. Revisor har vært Rolf Kragerud.

Det har vært 6 styremøter. Årsmøtet ble avholdt 2. mai 2011 på Vinderen Seniorsenter med ca 40 medlemmer til stede. Formann gjennomgikk årsberetningen med kommentarer.

Etter de faste postene holdt Christian Ringnes et informativt og underholdende foredrag "Perspektiver, muligheter og erfaringer med utvikling av Oslo og vårt nærområde" for et engasjert publikum.

Saker Ris Vel har arbeidet med i 2011:

Først en takk for henvendelsene i året som gikk. En vesentlig del av grunnlaget for Vellets arbeid forutsetter at medlemmene tar kontakt i saker vi kanskje kan bidra til å løse.

Frognersesterlinjen (FSL) / "Holmenkollbanen"

Styret i Ris Vel ser med tilfredshet at våre forventninger til en oppgradert "modifisert" Metro-standard på Frognersesterlinjen hva gjelder kapasitet, punktlighet og service på det nærmeste er innfridd etter at banen nå har vært i regulær drift ca 14 måneder. Vi konstaterer også at beboere langs banen denne vinteren er kommet med trikkene uten venting på selv de beste skihelgene! Det er gledelig.

Styret er derimot meget bekymret over Ruters siste strategidokument K- 2012 som trekker opp de lange linjer for utviklingen av Oslos kollektive trafikktilbud. I disse planene ender Frognersesterlinjen stadig opp i en butt (endestasjon) på Majorstuen. De reisende vil da måtte bytte trikk for å komme til Oslo sentrum. Disse planene har vi sloss mot tidligere, og vi trodde bystyrevedtaket fra 14. april 2004 som fastslår at linje 1 (Frognersesterlinjen) skal gå i pendeldrift gjennom sentrum står fast.

Ris Vel har i notat fra mars 2009 til Byråden for miljø- og samferdsel samt miljø- og samferdselskomiteen, redegjort for hvorledes en utvidelse av Ensjøtunnelen (den har allerede ett spor) ville kunne avlaste sentrumstunnelen for trafikk og gi fortsatt plass til Frognersesterlinjen samt andre logistikkforbedringer for T-banen. Dette ble fulgt opp fra bystyret som i februar 2010 ba Ruter om "snarest igangsette utredning og planlegging av prosjektet Ensjøsvingen (Ensjøtunnelen) og fremlegge egen sak for bystyret om dette". Siden har det vært stille! Det overnevnte strategidokumentet K-2012 på 120 sider nevner heller ikke Ensjøtunnelen med et ord! Kostnadene med å utvide den ca 750 m lange Ensjøtunnelen med et løp nr. to er anslått til kr ca 300 mill.

Kjernen i problemet er kapasiteten i sentrumstunnelen. I dag kjøres det 7 tog pr kvarter i tunnelen. Dvs. det kommer et tog til perrongen hvert annet minutt. Ellers i Europa kjøres det med en frekvens på ca 11/2 min.(10 tog i kvarteret). Det er planlagt investeringer på ca

kr.1.0 milliard i nytt signal- og sikringssystemer i sentrumstunnelen, men dette gir likevel ikke økt kapasitet. Da må det ifølge K-2012 investeres nok en milliard i "nye automatiseringstiltak". Det vil kunne gi 8 tog pr kvarter i tunnelen mot dagens syv.

For øvrig er en ny "knutepunktstasjon" på Majorstuen kostnadsberegnet til kr to milliarder! Ris Vel legger til grunn at den utredning av ny tunnelkapasitet gjennom sentrum som bystyret har bedt om (anslått til å koste ca kr 10 mrd) må være gjennomført før arbeidet med ny "knutepunktstasjon" på Majorstuen vil komme i gang. Man vil både få utredet en T-banetunnel med et nordlig løp og et parallellløp til dagens sentrumstunnel. Styret i Ris Vel konstaterer også at den reviderte Oslo-pakke 3 som ble lagt frem 13. mars legger opp til at byggingen av T-banelinjen til Fornebu skal starte i 2018. Den vil ha en anleggstid på 4-5 år og er kostnadsberegnet til ca kr 4,5 mrd. Også denne linjen skal inn i sentrumstunnelen på Majorstuen.

Det er åpenbart at Oslo kommunes satsing på kollektive transportløsninger står foran store finansielle utfordringer, som bare kan løses ved større bidrag fra staten eller at en større andel av inntektene fra bomringen tilflyter de kollektive løsninger.

Endelig har også samferdselsminister Meltveit Kleppa nylig annonsert at hun vil sette i gang utreningsarbeidet for en jernbanetunnel nr to gjennom sentrum. Den kan det bli aktuelt å legge inn til "knutepunktstasjonen" på Majorstuen. Da nærmer vi oss 2020 før byggingen av en ny "knutepunktstasjonen" kan starte. I mellomtiden må vellene langs Frognerseierlinjen og våre medlemmer følge godt med i alt dette planleggingsarbeidet, ellers ender vi i butt på Majorstuen inntil en ny sentrumstunnel står ferdig rundt 2027-2028.

Gulleråsen stasjon

Frognerseierlinjen ble bygget i en tid hvor trafikkbehovet ble dekket med én vogn. Det tillot plassering av stasjonene i svinger. Med dagens trevognstog, som måler 53 meter, er dette blitt et stort sikkerhetsproblem. Ruter har derfor lenge arbeidet med å finne frem til nye og permanente plasseringer for mange av stasjonene/ plattformene. Permanent løsning for en stasjon er en rett banestrekning hvor trevognstog kan åpne alle 9 dørene (3 vogner á 3 dører) uten at det er for stor avstand fra plattform til noen av de 9 dørene. I dag åpnes kun 6 dører (2 vogner á 3 dører). Flere plattformer er forlenget med midlertidig (tre)plattformer for å oppnå en tilstrekkelig rett banestrekning for åpning av 6 dører. Det vil si at mange av stasjonene/plattformene i dag er midlertidige.

Mellom Vettakollen og Gulleråsen er det en rett banestrekning hvor det kunne bygges rette plattformer på begge sider og hvor man kunne åpne alle 9 dører på trevognstog. Ble dette gjennomført ville man ha en permanent stasjon og Vettakollen og Gulleråsen kunne nedlegges. På grunn av nødvendig ekspropriasjon og tung saksbehandling kan en mulig byggestart for et slikt prosjekt ligge mange år frem i tid.

Situasjonen på Gulleråsen har vært og er fortsatt spesiell. Da banen gjenåpnet 6. des. 2010 var sydgående plattform på Gulleråsen den eneste av totalt 36 plattformer som ikke ble åpnet, - og den er 16 måneder senere, stadig stengt. Det ble etablert en «Aksjonsgruppe for gjenåpning av Gulleråsen» og etter påtrykk fra denne Gruppen, sendte Ruter i mai 2011 en søknad til Statens Jernbanetilsyn (SJT) om godkjenning av sitt eget forslag om midlertidig betjening av stasjonen ved åpning av kun én dør via en mini plattform. Svar på søknaden kom i oktober 2011 hvor SJT etterlyste detaljopplysninger samt et ønske om alternativ «stasjonsplassering». Ruter stoppet så arbeidet og forventet videre instruks fra ny Byråd etter kommunevalget. 16. des. 2011 var det møte hos adm. dir. i SJT, hvor den nye byråd og adm. dir. i Ruter var til stede. Resultatet fra møtet leste man i Akersposten: Midlertidig betjening av Gulleråsen gjennom én dør var skrinlagt og tilbringerbussen til Slemdal stoppet.

Det siste i saken (mars 2012) er at Ordfører Fabian Stang har tatt et initiativ ved å be teknisk avdeling i Bydel Vestre Aker å utarbeide en ny midlertidig løsning for sydgående trafikk. Man planlegger en ny midlertidig perrong ca. 100 meter nedenfor eksisterende

stasjon. Der er det en rett bane- strekning som tillater etablering av en plattform for åpning av 6 dører, slik som i dag på alle de andre stasjonene. Man antar således at SJT vil godkjenne plattformen. Bydelen har bistand fra ingeniørselskapet Sweco som har andre betydelige konsulent oppdrag langs Frognerseierlinjen for Ruter.

Ris Vel verdsetter ordførerens personlige engasjement i denne sak. Det forteller også om en Aksjonsgruppe som har maktet å mobilisere mer enn sitt nærmiljø! Ris Vel håper dette initiativ vil lykkes.

Gaustad stasjon

Siden februar har trikken stoppet på nordgående perrong. Men ifølge Statens Veivesen vil ikke trikken mot byen stoppe på Gaustad stasjon før utgangen av mai. Hele entreprisen med undergang, trapper ned fra perrongene, senking av Gaustadbekken, bygging av fisketrapp, dam, gjennomgående sykkelsti og ikke minst universell utforming skal stå ferdig ved utgangen av september 2012. Prislappen vil da ha steget fra budsjetterte ca kr 60 mill til minst kr 75 mill. Overleveringen av anlegget vil skje 4 måneder forsinket!

Når man nå leser at Ruter vurderer å slå sammen Gaustad og Vinderen til en stasjon beliggende mellom de to gamle stasjonene kan man undres over behovet for disse store investeringene som utvilsomt ville ha fått en enklere og rimeligere utforming dersom beslutningen om færre stasjoner langs Holmenkollbanens nedre del var tatt tidligere. I dette tilfellet er det Statens veivesen som har finansiert og prioritert prosjektet for å få videreført den viktige sykkelstien langs Ringveien.

Vinderen- og Slemdalkryssene

Begge kryss er sentrale trafikknutepunkter i bydel Vestre Aker. En betydelig andel av kollektiv- og biltrafikken til og fra bydelen passerer her. Samtidig er kryssene sentrale for fotgjengere og syklistene. Kjørende og gående kommer svært nær hverandre og farlige situasjoner oppstår. I nærheten av kryssene ligger også barneskoler. Mange har hevdet lenge at vei og bane bør krysse i to plan.

All innsats til tross finnes det pr i dag ingen budsjettpost, verken i Oslo kommune eller i Oslopakke 3, for utbedring av kryssene. Imidlertid har Bymiljøetaten fått utarbeidet et forprosjekt, i samarbeid med KollektivtransportproduksjonAS (KTP AS) og Ruter AS, med fire alternative løsninger. Høyeste kostnadsanslag ligger på 470 mill kr for utbedring av Vinderenkrysset alene. Kost/nytteverdien kan bidra til at det politisk vil være liten interesse for prosjektet. Dette resulterer i en langsom saksbehandling. I juni 2011 var det møte med en referansegruppe med en etterfølgende befarings, sammen med Byråd for miljø og samferdsel.

Bymiljøetaten fikk i oppdrag fra Byråd for miljø og samferdsel å vurdere om løsningene i forprosjektet kan gjøres billigere, blant annet ved å flytte T-bane stasjonen nærmere Gaustad. Bymiljøetaten har også fått i oppdrag å utrede to private forslag. Et forslag går på å legge veiene under Holmenkollbanen og et forslag går på midlertidige løsninger, så som tre felt i Slemdalsveien på begge sider av krysset og vurdering av sikkerhet ved senere senking av bommer og bruk av trafikklys på en mer effektiv måte. Bymiljøetaten vil benytte ekstern konsulentbistand til vurderingene, og innhenting av ekstern bistand må følge lov om offentlige anskaffelser.

Planlagt start for utredningene var uke 40/2011 og det forventes en rapport i løpet av mars 2012, med konsekvensene av de foreliggende forslag. Rapporten skal inneholde vurderinger om trafiksikkerhet, utforming generelt, adkomst til T-banestasjon og eventuell flytting, forhold til syklistene, tilpasning til lokalmiljø og kostnader. Det skal også vurderes om de foreliggende forslag kan gjøres billigere.

Styret i Ris Vel mener at denne saken er vesentlig for bydelen og at det er avgjørende viktig at Bymiljøetaten, KTP AS og Ruter AS arbeider tett sammen for en optimal løsning, slik at alle utbedringer på Holmenkollbanen gjøres samtidig. Dette betyr at eventuelle nye

stasjoner og utbedring av Slemdalkryset må inntas i planen, slik at Holmenkollbanen ikke må stenges flere ganger, med alle de ulempene det medfører for publikum og tap av billettinntekter. Styret vil derfor engasjere seg aktivt i påvirkerollen, sammen med de øvrige interessenter. Referansegruppen, hvor også Ris Vel er engasjert, vil følge nøye med i fremdriften.

Vettakollen Høydebasseng

Anleggsarbeidet - Arbeidet med Vettakollen høydebasseng er i full gang. Tunnelen fra Sognavnsveien er kommet ca 500 m innover og ligger nu under Melkeveien. Det står enda ca 900 m igjen før man er fremme til der de to vannbassengene skal ligge. Vann- og avløpsetaten legger opp til at tunnelen skal være ferdig i oktober/november. Vannmagasinene skal være ferdig utsprenget i løpet av januar 2013. Deretter kommer en lang anleggsperiode inne i hallene.

Alle hus som ligger i nærheten av tunnellopet har vært gjennomgått med tanke på mulige setningsskader etter at sprengningsarbeidet er gjennomført. Beboerne blir også fortløpende informert via mobiltelefonen (sms) i forkant av hver enkelt sprengning. Ris Vel har fått gode tilbakemeldinger fra beboerne på at denne varslingen fungerer.

Sammenkoblingen av hovedtunnelen med den eksisterende hovedvannledningen i Skogryggveien vil skje under Vettakollen stasjonsområde. Det vil foregå under bakken uten noe arbeid på overflaten.

Det er igangsatt et stort miljøoppfølgingsprogram som overvåker bekker, avløpsvann osv. Også salamandere, frosker, planter og lignende overvåkes.

Hele anleggsområdet skal tilbakeføres til den tilstand det var i før anleggsarbeidet startet høsten 2011.

Anlegget ligger for tiden noe etter fremdriftsplanen. Det skal være ferdig våren 2014.

Skiløyper/stier Gaustadskogen - Det ble satt opp en lang gangbro over inngangspartiet til tunnelen (i Sognavnsveien) før jul. Den har fungert bedre enn ventet gjennom vinteren for skiløpere. Kommunens store løypemaskiner kan ikke passere broen, men løypene mot Rikshospitalet og Gaustad st. har vært kjørt med snøscooter. Friluftsetaten har også kjørt snøscooter i den sydlige del av Seniorløypa fra Ankerveien mot Risbekkveien. De vil rydde denne i sommer med tanke på å kunne kjøre store løypemaskiner der neste vinter.

Svenstuveien

Åpning av Svenstuveien for gjennomkjøring ved fjerning av den oppsatte bom, er en sak Ris Vel støtter og har arbeidet for i flere år. De byråkratiske hindringer synes imidlertid nesten ugjennomtrengelige. Flere privatpersoner i nabolaget har lagt mye arbeid i saken, men foreløpig uten ønsket resultat.

Byråden for byutvikling Bård Folke Fredriksen og BU leder Asbjørn Hansen var nylig på befarings i området. Vestre Akers bydelsutvalg har nå tatt et nytt initiativ for å få byråkratiet til å skjære gjennom det vanskelige regelverket rundt denne saken ved å se etter de praktiske og pragmatiske løsningene. Vi forventer at byråden snart overtar veien og fjerner bommen. Svenstuveien bør da bli enveiskjørt mot syd. Ved åpning av Svenstuveien vil biltrafikken fordele seg meget bedre på hele veisystemet i området, så trafiksikkerheten, særlig for de mange gående skolebarn, vil forbedres vesentlig.

Bjørnvn. 78-109, Storebrandtomten

Det ble i desember 2011 lagt frem to reguleringsforslag for området. Alternativ 1 er utarbeidet av Arcasa arkitekter for AS Naturbetong. Forslaget innebærer en kraftig boligfortetning med 75 nye rekkehus på det ca 21 mål store området. Alternativ 2 er utarbeidet av Plan- og bygningsetaten i henhold til Bystyrets vedtak av 13.04.11. I dette forslaget er det lagt rammer for etablering av en ny grunnskole (barneskole og ungdomsskole) for ca 720 elever og barnehage for ca 90 barn fordelt på 5 avdelinger. Så vel Ris Vel som BU Vestre Aker går sterkt inn for alternativ 2 i sine respektive

høringsuttaleleser. Det er forunderlig at området ennå ikke er innarbeidet i kommunens Skolebehovsplan. Plan- og bygningsetaten derimot er klar over konsekvensene av den sterke fortetning som skjer i bydelen mht. behovet for nye skoler. En barnehage på Storebrandtomten vil kunne erstatte den midlertidige barnehagen på Tråkka.

Saken ligger nå hos Plan- og bygningsetaten og oversendes Byrådet i løpet av våren. Byrådets innstilling vil bli lagt frem for byutviklingskomiteen før den går til bystyret for endelig beslutning. Det vil tidligst skje over sommeren. Ris Vel har arbeidet i over ti år for å få denne tomten sikret for offentlige formål. Det er på tide at våre politikere får på plass den sosiale infrastruktur før fortetningen tar kvelertak på vår bydel.

Plantasjen har leiet lokalene og i oktober åpnet de i Ris Skolevei 1 og 3A (Hippodromen) på Vinderen. Naboer har protestert. Utleier har ikke søkt om bruksendring og fikk (jan 2012) pålegg om opphør av bruk og vedtak om tvangsmulkt, med frist 2.mars 2012. Ris Vel ser med stor bekymring på den økede trafikken virksomheten medfører på et allerede tungt belastet og uryddig område, og vi aksepterer ikke Plantasjens påstand at parkeringsbehovet dekkes på egen eiendom. Vi har i en årrekke arbeidet med trafiksikkerhet og parkeringsforholdene på Vinderen og spesielt i Borgenveien/Ris Skolevei. Før man får en løsning med ny reguleringsplan og den nødvendige ekspropriasjon av arealet i snippen mellom Borgenveien og Ris Skolevei, er det meningsløst å tillate denne ytterligere trafikkfortetningen!

Jegerveien 20 – Ris Vel ble av naboer gjort oppmerksom på at en av de gamle karakteristiske herskapsboligene var solgt til et utbyggingsselskap og at det var planer om en større fortetning (9 eneboliger). Byantikvaren ble kontaktet og konkluderte med at eiendommen har en svært høy verneverdi og er derfor besluttet oppført på "Gul liste". Byantikvaren skrev en sterk frarådning til det omsøkte byggeprosjektet, og tiltakshaver har derfor besluttet å omprosjekttere tiltaket. Nye nabovarsler vil bli sendt. Vi følger med.

Skådalsløypa – Ris Vel har over flere år hatt kontakt med Bymiljøetaten i Oslo kommune om utbedring av Skådalsløypa. I sommer og høst har det vært gjort en større innsats, og vanskelige partier er reparert. Løypa er samtidig blitt åpnere og bredere etter hugst av mange store trær. Hugsten sikrer at snøen kommer ned til bakken der den gjør størst nytte for seg. Da det meste av arbeidet var avsluttet, gjorde regnskyllene og høststormene det nødvendig å rykke inn igjen og fjerne flere falne trær. Det som gjenstår vil bli ryddet til våren. Forhåpentligvis er det mange som har hatt gleden av å suse nedover bakkene i vinter!

Stien Gråkammen – Hemingbanen - Til Slemdal skolekors sang "Så tennes tusen julelys", ble fem lyktestolper tent langs en utvidet gangtrassé mellom Gråkammen stasjon og Hemingbanen. En ubehagelig mørk gjennomfartsåre er endelig blitt noenlunde brukbar; med gelender øverst og bredde for barnevogner. Heming og Stiftelsen Heminghallen, en frivillig organisasjon, KTP AS, legat og privatpersoner gikk sammen med Ris Vel i en økonomisk dugnad for endelig å få sti og lys ordnet, i denne for skolebarn og brukere av Heminghallen meget populære snarveien. Bymiljøetaten har også i ettertid gitt et tilskudd, slik at et rekkverk kan komme på plass i nederste del av gangveien.

Stien Dagaliveien – Bjørnveien – Stier er viktig for Trygghet og Trivsel. De driftes ikke nødvendigvis av kommunen, så privatpersoner og vel må selv ta vedlikehold. Noen av dere har hakket is og spadd snø og strødd. Et styremedlem i Ris Vel har igjen reparert trappen. Vi oppfordrer brukerne av denne og andre stier til fortsatt å ta tak og ansvar, og til å være med i en STI-OPPMANNS-GRUPPE, som på ukes- eller sesongbasis tar ansvar for sti og trapp. Om organisering ønskes, ta kontakt. Fylling av strøsandkasser kan vi formidle. Gi beskjed når kassen er tom.

Stien mellom Anne Maries vei og Vinderenveien, langs Vinderenbekken –

Et medlem gjorde oss oppmerksom på at stien var delvis blokkert av et gjerde som var bøyd utover stien. Eieren ordnet raskt opp i dette og stien er igjen fremkommelig.

Stien mellom Dagaliveien 18 og Bjørnveien –

Man hadde flere ganger gjort Friluftsetaten oppmerksom på at broen var ødelagt. Men det måtte en brukken lårhals til før den ble reparert!

Inngangen til Marka innerst i Risbekkveien

- Medlemmer har hjulpet oss å få satt opp skilt og søppelkasse der hundeeiere oppfordres til å rydde opp etter sine firbente. Kommunen vil imidlertid ikke tømme slike "private" søppelkasser, så det gjøres også av ordensmann blant oss. Tusen takk!

Dagaliveien/Dalsveien

– et medlem kontaktet Bymiljøetaten Div Samferdsel med ønske om fotgjengerovergang i krysset. Når man går på fortauet i Dagaliveien mellom nr 8 og 4 må man krysse Dalsveien, og nærmeste fotgjengerovergang var 300 m lenger ned i (fortausløse) Dalsveien! Vi er glad for at det nå er etablert fotgjengerovergang. Mange skolebarn går her.

Dagaliveien

– fartshumpene nedenfor krysset med Holmenveien ble erstattet med buss-humper i forbindelse med trafikkavviklingen under VM. Vanlige fartshumper ble re-installert av kommunen straks etter at VM var ferdig.

Villsvinet ved Slemdal skole

- Fra Kunst i Oslo (kommunens kunstsamling som eier villsvinet) har vi nylig fått bekreftet at de skal ha plaketten ferdig med tekst montert på villsvinets sokkel i løpet av juni (i år)! Da kan vi forhåpentligvis si oss ferdig med dette jubileumsprosjektet (ett av fem) som skulle stått ferdig til Ris Vels 100 års jubileum i 2005!

Kabelspaghetti langs gatene!

- Ris Vel har mottatt mange klager på farlige og sjenerende luftkabler hengt opp i stolpene i store deler av vårt distrikt. Vi har målt frustrasjonen ved et direkte skriv lagt i 500 postkasser. Tilbakemeldingene er entydige; vi ønsker at det ryddes opp i dette kabel-rotet! Vi samarbeider med andre Vel-organisasjoner i Oslo og kommunen har allerede vært på befaringer og saken er berammet i bystyremøte. Vi følger opp! Siste nytt: Den 28. mars ble det enstemmig vedtatt i Oslo bystyre at kostnadsnivå skal kartlegges, likeså kostnadsfordeling, graveteknologi, mulig påbud om nedgraving, mv. Bymiljøetaten skal arrangere en åpen høring om saken, tidsplanlegge og helst sette opp en prøvestrekning for nedgraving. Saken er meget kompleks og særdeles tids- og kostnadskrevende. Men med en god porsjon tålmodighet følges saken videre i troen på en heldig løsning etter hvert.

Bry-seg-om-Naboringer

- En gjeng voksne ressurspersoner i vårt distrikt har tatt initiativet til opprettelse av "Naboringer" for ivaretagelse av vanlig godt naboskap, hjelp, sikkerhet, mv. Kontakt Ris Vel om du vil vite mer.

Hold din sti ren!

Ris Vel får stadig henvendelser om forsøpling rundt stier, innfallsveier til Marka og på friområder, med forespørsler om hjelp til vedlikehold. Mange synes åpenbart det er i orden å bruke annen matts eller kommunens grunn til å dumpe juletrær, hageavfall og skrap.

Ris Vels skilt

- Skiltene som viser stier og smett må også vedlikeholdes. Vi ber våre medlemmer gi beskjed om manglende eller ødelagte skilt, eller skilt som skjules av grener som bør klippes.

Hjemmesiden:

www.risvel.no Ris Vel fornyet sin hjemmeside i 2010 og vi opplever at flere og flere er innom siden, over 18.000 treff i 2011. Menyvalgene er grunnleggende de samme som for den tidligere versjonen. Veikartet Myke veier – stier og smett er laget interaktivt slik at det zoomes inn for å få nøyaktig informasjon.

I år som i fjor vil styret legge Årsberetningen for 2011 ut på hjemmesiden til Ris Vel.
www.risvel.no

Vi legger ut noen papirkopier på Vinderen Seniorsenter og på Vestre Aker Frivillighetssentral.

De som ønsker å få papirkopi sendt i posten kan ringe daglig leder Carolyn Dahr på 951 01 627 etter kl 17, eller sende e-post til cadahr@online.no

Verving til medlemskap i Ris Vel

Ønsker du å støtte Vellets arbeide med et medlemskap? Du er alltid velkommen som medlem! Det er alltid behov for forslag og bidrag til hvordan vi kan bedre både trivsel og sikkerhet i vårt område. Gjennom medlemskap støtter du dette ved å øke vår "tyngde" overfor kommunen. Også ved din kontingent, og ikke minst ved at du kan delta i styret eller som annen kontaktperson, vil du kunne bidra til vårt formål. Har du kanskje venner eller naboer som også vil være med?

Kontakt oss: Ris Vel v/ Daglig leder Carolyn Dahr, Tuengveien 21, 0374 Oslo Telefon: 951 01 627 (etter kl 17) eller pr. e-post: cadahr@online.no

Årskontingenten er kr. 150,- for enkeltmedlemmer/ husstander. Den kan innbetales til Ris Vels medlemskonto 1607.38.57876.

Verving til Styrearbeid

Ris Vel ledes av et styre på 8 medlemmer som velges av Vellets medlemmer på Årsmøtet (rundt månedsskiftet april/mai hvert år). Styrets medlemmer består av frivillige som ønsker å bidra til områdets ve og vel, og møtes ca 8 ganger i året. Det er også en god del samtaler og e-post bruk mellom styremøtene.

Hvert medlem velges for 2 år av gangen, så det vil alltid være en viss overlapp og kontinuitet i Styret. Vellet har også en Daglig leder som står for det administrative arbeidet. I vedtektene legges det opp til å ha utskifting av minst ett styremedlem hvert år for å få størst mulig engasjement blant vellets-medlemmer. Styret oppfordrer medlemmene om å fremme nye kandidater til styret i god tid før Årsmøtet. Det er styrets ønske å velge inn personer som gir spredning i alder og som bor fordelt over hele Ris Vels område. Det viktigste er allikevel å finne personer som har et engasjement for medlemmenes felles interesser i området og beboernes trivsel og sikkerhet.

Den som er interessert kan også foreslå seg selv. Det er ikke formalisert noen valg-komité, så kandidatforslag kan fremmes til Styrets formann eller daglig leder i god tid før Årsmøtet.

Stasjonene - I april holdt stasjonskontaktene dagnad på Gråkammen. Stasjonsområdet ble feiet, benk og vindu ble skurt og det ble ryddet søppel i skrenten ned mot Heming. De ujevne planovergangene på Skådalen, Vettakollen og Gulleråsen er ordnet, og gummielementene som var blitt liggende ved Vettakollen stasjon er blitt fjernet. Se for øvrig egne avsnitt om Gulleråsen og Gaustad stasjoner. Listen over stasjonskontaktene er på side 13.

Blomstertønnene - En annen del av vårt arbeid for at stasjonene skal være hyggelige, er blomstertønnene på Steinerud, Vinderen, Gaustad, Ris og Slemdal stasjon. Da de gamle tønnene var helt utslitt fikk vi satt ut nye i juni 2011 og har fått mange hyggelige tilbakemeldinger. Tusen takk til alle som hjelper med vanning!

Holmendammen - Det gode samarbeid med Friluftsetaten, Sportsfiskerne og Holmendamms Venner fortsetter. Friluftsetaten sørger for at avfallsbeholderne regelmessig blir tømt, at gresset blir klippet med jevne mellomrom og at vedlikeholdet for øvrig følges opp.

Dugnaden 28. april ble gjennomført i hovedsak av Oslo Sportsfiskere. Flere sekker med søppel, en gammel sofa og sykkel ble fjernet, i tillegg til 30 sekker hageavfall. Ris Vel var dessverre ikke godt representert ved dugnaden og vi håper at flere ildsjeler vil stille på årets dugnad **torsdag 26.4 2012 kl 18** (flere kommer kl 17).

En stor takk til alle som har bidratt til at det er så flott på Holmendammen og områdene rundt. Wilhelm Stabell må fremheves for hans utrettelige innsats for å holde det pent og ryddig rundt dammen.

P.A. Ellingsens pris - Prisen kan tildeles enkeltpersoner, frivillige organisasjoner, større eller mindre foreninger, kor, korps eller andre som gir et særlig verdifullt bidrag til trivsel og hygge i vårt lokale miljø. Styret fastsetter beløp og når prisen skal deles ut, og styret vil ta i mot forslag til kandidat fra våre medlemmer.

Prisen for 2012 er tildelt Vestre Aker Frivillighetssentral. Prisen er på kr 30.000. Midlene er brukt til innkjøp av iPad for å undervise de eldre i strøket. Undervisningen er et samarbeid mellom Frivillighetssentralen og Vinderen Seniorsenter, og kursene holdes på Vinderen Seniorsenter. Kursene hittil har vært fulltegnede. I skrivende stund har over 40 fått opplæring, og flere kurs planlegges fremover.

Strøkasser - Vi har et godt samarbeid med Bymiljøetaten, Divisjon Samferdsel. På oppfordring fyller de sand i kassene ved Svenstuen barnehage, ved Dalsveien 52A, ved Holmenveien 6C – stikkveien til Ch. Andersens vei, i Bjørnveien ved stikkveien til Dagaliveien og i Haakon den Godes vei ved Sverrestien.

Medlemsstatus - Pr. 31.12.2011 hadde vi 6 æresmedlemmer: Tore Holtskog, Kristin Riddervold Mourud, Wilhelm Krogh Stabell, Erling Steineger, Erling Gran-Henriksen og Paul Arne Skajem. Vi har ca 1100 enkelthusstander og 30 sameier med ca 450 husstander som medlem. Nedgang i antall enkeltmedlemmer skyldes at husstander som ikke har betalt kontingent de siste 2 år, er fjernet fra medlemslisten - ofte som følge av utflytting fra Ris Vels område.

Æresmedlem Erling Steineger døde den 3. juni 2011.

Erling var styremedlem fra 1995 til 2003, deretter en aktiv og engasjert velkontakt og stasjonskontakt. Han ble utnevnt som æresmedlem i 2005.

Ris Vel takker for Erlings mange gode bidrag til trygghet og trivsel i vårt område.

Velkontaktordningen

Velkontaktene følger med i sitt område, tar i et tak for å rydde opp og underretter daglig leder eller styremedlemmer om saker som trenger oppfølging. Takk til hver især! Vi trenger stadig "påfyll" av velkontakter. Kan du tenke deg å bli velkontakt, ta da kontakt med Ris Vels daglig leder eller et styremedlem. Listen over velkontaktene er på side 12.

Utlån

Hekksaks, valse, talje og bærestropper, er på hyppige utlån. Ris Vel synes det er hyggelig å kunne tilby disse tjenestene.

Vi minner om at busker og trær som vokser utover fortau og vei bør klippes!

Vi er alltid glade for å kunne støtte initiativ til oppryddingsaksjoner, enten det gjelder utlån av utstyr, organisering, eventuelt bidrag/refusjon av utgifter til sand, plenfrø, containerleie. Kontakt daglig leder.

Ris, 30.mars, 2012

*Erik Schultz Cath Heiberg Tone C. R. Gulowsen Cathrine Halle
Ian Swanstrøm Gunnar Mellbye Arne Nordviste Jan Erik Johansen
(sign.)*

Takk til Erik Schultz

Når Erik Schultz nå slutter i Ris Vels styre etter 23 år (siden 1989), hvorav 13 år som formann (siden 1999), så ønsker styret på vegne av hele Ris Vel, å takke ham for hans enestående innsats. Ikke bare har hans tjeneste for vårt område og dets beboeres beste vært ualminnelig lenge, men hans målrettede innsatsvilje og handlingskraft har også vært imponerende. Ris Vel har derfor i disse årene fått utrettet meget, og blitt kjent i kommunen som et av de mest aktive vel i byen. Eriks drivkraft og store kontaktnett vil bli savnet, og blir ikke lett å erstatte. Men han etterlater seg en del lærdom i styret som styret med takknemlighet vil ta med seg i sitt fortsatte styrearbeide. Vi ønsker Erik lykke til i hans øvrige frivillige styreverv som han fortsetter med, engasjert som han er. Tusen takk fra hele Ris Vel!

Formannen har ordet

På det forestående årsmøte takker jeg av etter over 20 år i styret i Ris Vel. Det gir grunn til noen refleksjoner. Over de 8-10 siste årene har styrets arbeid vært preget av noen få store saker som er falt på plass i løpet av det siste året. Frognerseierlinjen fikk endelig strømførende skinne og modifisert metrostandard til VM i fjor. Vettakollen Høydebasseng fikk sin endelige løsning sist høst; sprengning av lang tunnel fra Sognsvannsveien er i gang. Denne løsningen gir meget begrensede problemer for noen få av våre medlemmer. Etter nærmere ti års tett samarbeid med bydel Vestre Aker har endelig Plan- og bygningsetaten lagt frem et reguleringsforslag for Storebrandtomten til bruk for offentlige formål (grunnskole og barnehage) etter pålegg fra bystyret. I den saken avventer vi et positivt utfall i løpet av ettersommeren. Det gleder meg også at vi rett før jul fikk lyssatt gangveien og trappene ned til Hemingbanen fra Gråkammen stasjon. (Ris Vel la kr 40.000 «på bordet» for oppgaven i høst, og dermed fikk vi i gang et bredt anlagt spleiselag). Allerede i 1992 kjøpte og installerte Ris Vel metalltrappen som står der, så dette har tatt tid! Ris Vel har i mange år arbeidet for å få fjernet bommen i Svenstuveien og tror at denne saken snarlig går mot en løsning.

Det er likevel Vinderen sentrumsområde med den intense fortetningen, krysset, trafikkproblemene, manglende parkering, osv. som har vært den tyngste og mest vedvarende sak i mine år i styret. Kanskje nettopp fordi området stadig gir nye utfordringer uten at de gamle får en endelig løsning. Problemene er mangesidige, og arbeidet er rettet mot ulike etater innenfor kommunen, politisk sammensatte komiteer, partigrupperinger og byråder samt Statens Veivesen og Ruter. Ris Vel er kanskje byens mest aktive vel, og vi har derfor ikke problemer med å nå frem med våre synspunkter til det kommunale byråkrati eller våre bypolitikere. Utfordringene ligger imidlertid i den politiske prioritering i forhold til andre infrastrukturbygginger rundt i byen, og ikke minst et stort kommunalt byråkrati. Oslo by har et stort etterslep av infrastrukturinvesteringer. Samtidig forventes det fortsatt stor befolkningsvekst. Uten et vesentlig større bidrag fra staten til disse investeringene

gjennom Oslo-pakke 3, kan vi se langt etter en utbygging av Røa-tunnelen og Smestadkrysset. Her ligger kilden til den voldsomme øst-vesttrafikken som gjennomstrømmer vårt nærområde og som bidrar sterkt til trafikkproblemene på Vinderen og Slemdal. Vi kan heller ikke regne med å få lagt Frognerseierlinjen i kulvert under Vinderenkrysset (evt. Eystein Husebys forslag) og på Slemdal, uten større bevilgninger eller endrede politiske prioriteringer. I øyeblikket kan vi håpe på en løsning tidlig på 2020 tallet!

Vi har et stort problem i vårt nærområde hvor veisystemet er gammelt og bygget i en tid uten særlig biltrafikk. I dag gjennomføres større og mindre reguleringsplaner uten at det settes krav til oppgradering og utbedring av veinettet. Reguleringsplanen for Vinderen er et godt eksempel i den forbindelse. Her ligger mange av Vinderens trafikk og parkeringsproblemer begravd.

Det er likevel de uendelig mange mindre saker som stadig holder hele styret engasjert og bidrar til medlemmenes trivsel i hverdagen. Mange følger en årlig syklus som utsetting av blomstertønner og oppfølging av stier og smett. Etter hvert er det imidlertid blitt et stort innslag av reguleringsaker knyttet til fortetning og veier. Styret har i mange år hatt gleden av å ha en arkitekt og andre reguleringskyndige medlemmer i styret. Det er blitt en nødvendighet for å kunne bistå våre medlemmer på en forsvarlig måte. Vi ser imidlertid at i mange reguleringsaker og fortetningskonflikter tar det lokale nabolag saken selv. Da vil normalt Ris Vel ikke engasjere seg. Bla. ved Gulleråsen stasjon har en meget godt organisert og lydhør aksjonsgruppe etablert seg. Det kan vi ønske oss i flere saker! Dermed har Ris Vel kunnet spille en mindre rolle.

Jeg er ikke i tvil om at de tilløp til brutal fortetning som nå foregår i vårt nærområde, dessverre vil fortsette i årene fremover hvis ikke Plan- og bygningsetaten blir gitt kraftigere virkemidler gjennom justering av bestemmelsene i Småhusplanen. De har nå ligget hos byråden for byutvikling Bård Folke Fredriksen (H) siden desember 2010 (!) og vil dessverre trenge mer tid før de blir behandlet i bystyret. Småhusplanen ble etablert i 1997 for å gi en felles reguleringsplan for de karakteristiske villastrøk i Oslos ytterkant. I 2007 ønsket man å få regulerings-bestemmelsene justert på basis av den erfaring man frem til da hadde med anvendeligheten. Etter fem år saksbehandling venter vi stadig på et innstrammet regelverk. I mellomtiden får eplehaveutbyggerne fortsette å forgripe seg på nærmiljøet uten tanke på kvalitet, estetikk, terreng eller vegetasjon. De fleste av oss erkjenner behovet for fortetning, men det må være mulig å gjennomføre dette på en mer skånsom måte hvor fortetningen er strøkstilpasset og harmonisk. Det vi ikke forstår er at de verdier vi verdsetter ved vårt nærområde salderes til fordel for den raske fortjeneste som tilflyter utbygger. Det haster å få regulerings-bestemmelsene til småhusplanen på plass så Plan- og bygningsetaten kan ivareta sitt arbeid på en bedre måte. Jfr. den nylige nedhuggingen av all vegetasjon i Bjørnveien 28, Skådalsv. 13 og Skogryggvn 18 eller fortetningen på hjørnet av Trosterudveien/ Brantenborgvn og Lille Borgeneveien 10. Alt i regi av Neptune Properties som mange av våre medlemmer også kjenner fra fortetningen på Vinderen.

Oppgavene til Ris Vel står fortsatt i kø. Skal vi lykkes med å få dem løst må vi ha bredest mulig oppslutning i lokalmiljøet. Selv om vi er byens største vel med nærmere 1500 medlemmer trenger vi flere medlemmer, spesielt i en tid hvor noen bypolitikere setter spørsmålsteget ved vellenes faktiske forankring i lokalmiljøet.

La meg til slutt benytte denne anledningen til å takke et aktivt styre for et godt samarbeid gjennom mange år. Også en takk til Velkontaktene og Stasjons-kontaktene som aktivt har støttet opp om vellet, når vi har trengt dem. Endelig vil jeg takke vår meget effektive sekretær Carolyn Dahr for et godt samarbeid i alle år. Du har vært uunnværlig!

Lykke til videre!
Erik Schultz

Årsregnskap Ris Vel	2011	2010
RESULTATREGNSKAP		
Driftsinntekter		
Medlemsinnbetaling	kr 181 800	kr 187 050
Sum Driftsinntekter	kr 181 800	kr 187 050
Driftsutgifter		
Kontorhold, tlf,data,porto	kr 100 553	kr 90 728
Trykksaker	kr 28 627	kr 40 031
Medlemskontingenter	kr 600	kr 1 750
Gaver/bidrag/stipend	kr 57 825 a)	kr 19 411
Oppryddingsaksjon/div.	kr 27 568 b)	kr 2 810
Sum driftsutgifter	kr 215 173	kr 154 730
Driftsresultat	kr -33 373 c)	kr 32 320
Finansinntekter		
Bankrenter	kr 12 200	kr 10 641
ÅRSRESULTAT	kr -21 173	kr 42 961
BALANSE PR 31.12.		
Eiendeler		
	2011	2010
Bankinnskudd	kr 26 520	kr 21 647
Medlemskonto	kr 397 353 d)	kr 426 291
Sparekonto	kr 124 918	kr 122 026
Sum eiendeler	kr 548 791	kr 569 964
Egenkapital		
Kapital 01.01.	kr 569 964	kr 527 003
Årsresultat	kr -21 173	kr 42 961
Kapital 31.12.	kr 548 791	kr 569 964

Noter:

- a) Inkl. PA Ellingsens pris både for 2011 og 2012
- b) Inkl. nye blomstertønner på stasjonene
- c) Inkl. Forskuddsbetalt kr 30.000 PA Ellingsens pris 2012
- d) kr 15000 øremerket Holmendammen

Styremedlemmer - 2011

Formann Erik Schultz, Trosterudvn. 23B, 0778 Oslo
Tlf 22 14 76 72, e-post eschultz@online.no

Daglig leder Carolyn Dahr, Tuengvn. 21, 0374 Oslo
Tlf 95 10 16 27, e-post cadahr@online.no

Gunnar Mellbye, Huldrevn. 3, 0781 Oslo
Tlf 22 14 33 69, e-post gmellbye@online.no

Cath Heiberg, Ivar Aasensv. 14, 0471 Oslo
Tlf 22 14 69 28, e-post cath.heiberg@vinderen.gs.oslo.no

Tone C.R. Gulowsen, Heyerdalsv. 11B, 0777 Oslo
Tlf 22 14 91 04, e-post tgulow@online.no

Cathrine Halle, Vettalivn. 10C, 0781 Oslo
Tlf 91 63 24 60, e-post cathrine@halle.no

Ian Swanstrøm, Holmenvn. 14, 0374 Oslo
Tlf 95 88 87 52, e-post ian@dybwadfys.no

Arne Nordviste, Melkevn. 20, 0779 Oslo
Tlf 91 56 05 25, e-post arne@nordviste.no

Jan Erik Johansen, Bjørnvn. 73, 0773 Oslo
Tlf 90 19 18 30, e-post jan-erik@christianiaeiendom.no

VELKONTAKTENE - 2011

Ada Haugli, Rugdestien 3, 0778	22149393
Jan Høeg, Dalsveien 46, 0775	22140010
J.Chr. Kiil, Brantenborgvn 6, 0778	22144323
Ellen Lindbæk, Gråkamvn 18 A, 0779	22144927
Vera Stove Lorentzen, Gråkamvn 8 A, 0779	22146517
Henning Madsen, Jegerveien 21B, 0777	22145765
Peter Martin, Skådalsveien 1, 0781	22148409
Nina og Audvar Os, Gråkamveien 10 E, 0779	22144111
Gustaf Schou, Slemdalsveien 125, 0373	22148374
Henning Stabell, Jegerveien 8, 0777	22144647
Per Henrik Bache, Skøyen terrasse 2, 0276	22507083
Wilhelm Stabell, Holmendammen terr 7, 0773	22146629
Gerd & Henrik Sommerschild Tennisv. 29E, 0777	22142520
Lisbeth Sunde, Gråkamvn 10 C, 0779	22142418
Randi Mossige Baumgartner, Tråkka 14, 0774	23220953 (Holmendammen)

Ida og Tom Hald, og Anna Gran-Henriksen har nå takket for seg som Vel- og stasjonskontakter. Vi takker for deres mangeårige innsats og gode bidrag til Trygghet og Trivsel i vel-området!

STASJONSKONTAKTENE - 2011

Midtstuen / Skådalen:

Willy Bang Johansen, Skådalsvn 34 22147075

Vettakollen

Gunnar Mellbye, Huldrevn. 31 22143369

Gulleråsen

Ellen og Rolf Kragerud, Gulleråsvn 20 22142872

Peter Martin, Skådalsveien 1 22148409

Gråkammen

Lisbeth og Gunnar Sunde, Gråkamvn. 10 C 22142418

Nina og Audvar Os, Gråkamveien 10 E 22144111

Gerd og Henrich Sommerschild Tennisvn. 29 E 22142520

Henning Madsen, Jegerveien 21 B 22145765

Slemdal

Tone C.R. Gulowsen, Heyerdalsvei 11B 22149104

Jan Erik Johansen, Bjørnvn. 73 A 22143011

Oddvar Andreassen, Bjørnvn. 69 B 22140478

Kari Sverre & Gunnar Guttulsrød, Frognerstervn. 34B 22140288

Ris og Gaustad – Vi søker interessent!

Vinderen

Carolyn Dahr, Tuengvn. 21 95101627

Steinerud

Vilde Krog, Borgenveien 17 22125442

Renovasjon – Hageavfall – Minigjenbruksstasjon

Mens vi venter på nye Smestad avfallsmottak, anbefaler vi Grefsen eller Haraldrud. I tillegg har flere bensinstasjoner mottak for malingspann, lyspærer, batterier osv.

Grefsen Minigjenbruksstasjon og hageavfallsmottak tar i mot mindre mengder farlig- og elektrisk avfall, papir og papp. Adresse Kapellveien 118. Kjør til Stor-O krysset. Ta til venstre opp mot Grefsen. Tredje vei til venstre heter Kapellveien. Følg denne noen hundre meter, forbi kapellet, til Gjenbruksstasjonen på venstre hånd. Tilbake, ta Betzy Kjelsbergs vei ned til Ring 3 vestover. Åpningstider: Mandag-fredag: 07.30-19.30, lørdag: 09.00-14.30

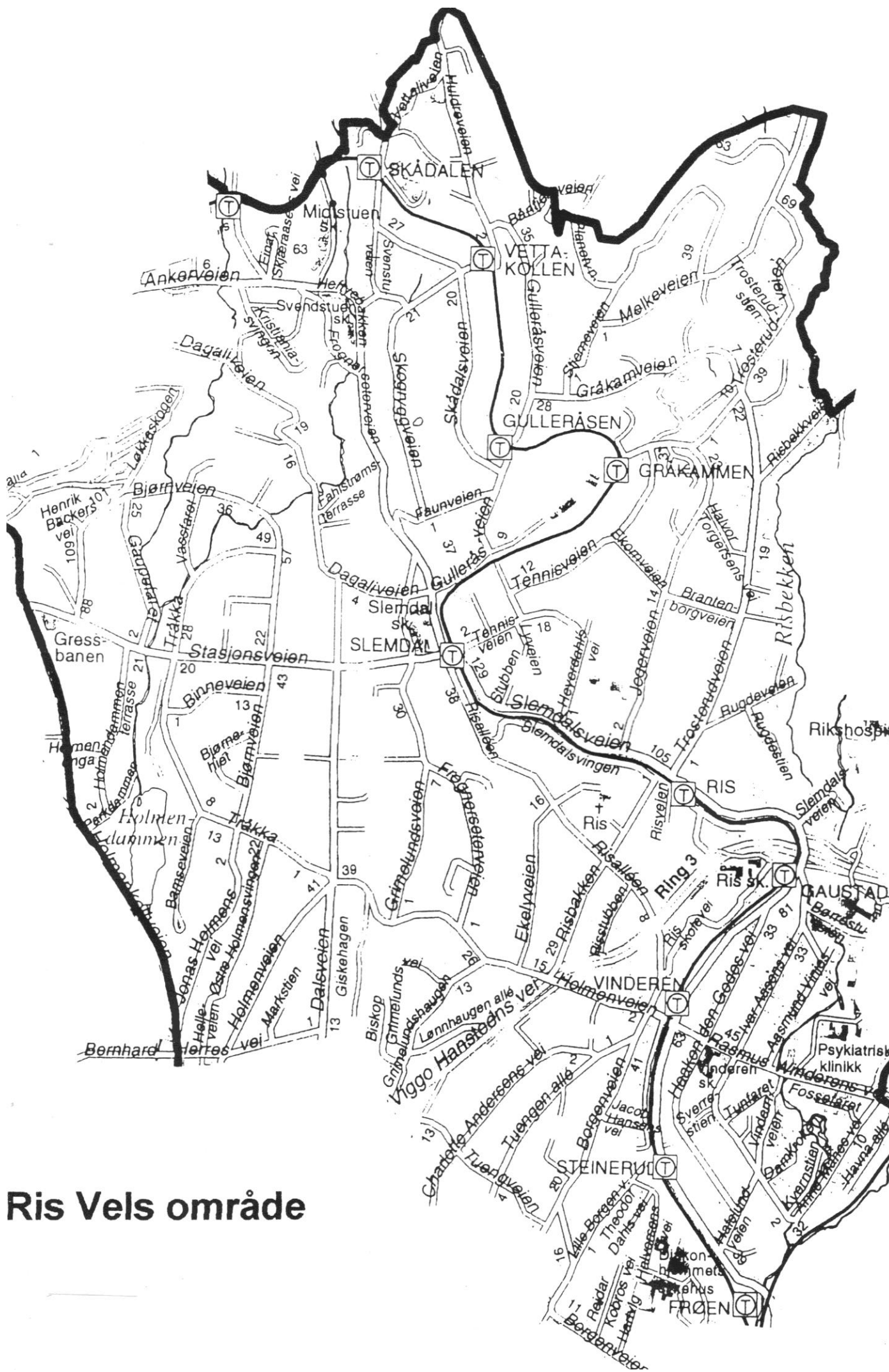
Haraldrud (tidl Brobekk) gjenbruksstasjon, Haraldrudvn 18. Innkjøring via Brobekkveien 87. Åpningstider: Mandag-fredag: 07.30-19.30, lørdag: 09.00-14.30 All slags avfall, hageavfall, gjenbruk og "kontinuerlig loppemarked".

Nyttig kontaktinformasjon:

Nødnummer:	Brann 110, Politi 112, Ambulanse 113
Alle kommunale tjenester i Oslo: Telefon 02180	Eller følgende kontakt info: www.oslo.kommune.no Velg: "Tjenestetilbud" for ønsket etat/tjeneste
Bydel Vestre Aker	e-post: postmottak@bva.oslo.kommune.no www.bva.oslo.kommune.no tlf 02180
Åpningstider for gjenbruksstasjoner, mottak for hageavfall, info om farlig avfall, returpunkter, miljøstasjoner, mini-gjenbruksstasjoner, m.m.	e-post: postmottak@ren.oslo.kommune.no Tlf kundetorg 2348 (kl 8-15.30), eller www.renovasjonsetaten.oslo.kommune.no
Manglende tømning av husholdningsavfall. Ny tjeneste: SMS sendes med beskjed om adressen og om det gjelder avfall eller papir.	SMS til 1980, skriv: "REN-ADRESSE-PAPIR ELLER RESTAVFALL" Du får kvittering på at klagen er mottatt. e-post og hjemmeside som ovenfor eller tlf 23 48 36 50
Friluftsetaten – info om parker, turveier, friområder og Oslos skoger m.m.	e-post: postmottak@bym.oslo.kommune.no www.bymiljøetaten.oslo.kommune.no
Plan- og bygningssetaten	Kundesenteret-veiledningstjeneste: 23 49 10 00 e-post: postmottak@pbe.oslo.kommune.no www.plan_og_bygningsetaten.oslo.kommune.no
Vann- og avløpsetaten	Tlf 23 43 72 00, utenom arbeidstid 23 43 79 00 e-post: postmottak@vav.oslo.kommune.no www.vann-og-avløpsetaten.oslo.kommune.no
Bilvrak i gaten	Bymiljøetaten, divisjon trafikk. Tlf 23 48 21 00 e-post postmottak@tet.oslo.kommune.no
Noe i veien langs kommunale veier Veivedlikehold. Signalanlegg ute av drift, fulle søppelkasser ved bussholdeplasser behov for beskjæring/kantklipping langs veiene, m.m.	www.bymiljøetaten.oslo.kommune.no Velg: "Meld fra om feil og mangler" e-post: postmottak@bym.oslo.kommune.no Mesta har ansvaret for brøyting av veier, gang/sykkelstier i vår bydel. Tlf 41 53 20 90
Mørke gatelys	Hafslund Nett: tlf 81 00 01 90 www.hafslund.no Velg: Kundeservice – Feilmelding Mørke veily
Andre nyttige kontakter:	Telefon, e-post, hjemmeside:
Hafslund, feil på el.nett	81 53 04 00 (døgn)
Vestre Aker Frivillighetsentral Ris Skolevei 14, 0373 Oslo	Tlf 23 22 05 80/48 13 71 80, www.frivillig-oslo.no e-post: vestreakerfrivillig@gmail.com
Ruter (tidligere Trafikanten)	Tlf 40 00 67 00 eller www.ruter.no
Majorstua politistasjon	22 66 90 50 (man-fre kl 7-22)
Politiet i Oslo	22 66 9050 (døgn)
Giftinformasjon	22 59 13 00 (døgn)
Oslo legevakt	22 93 22 93 eller 23 48 70 00(døgn)
Oslo kommunale tannlegevakt	22 67 30 00 (kl 19-22) (lør/søn 11-14)
Brann- og redningstjenesten, Oslo	E-post: postmottak@bre.oslo.kommune.no Tlf 23 46 96 00 (døgn)
Ris Vel skilt – ser du at et av våre skilt ved stier og smett er falt ned eller ødelagt, vennligst gi beskjed!	Daglig leder tlf 95 10 16 27 e-post: cadahr@online.no www.risvel.no
Nyttig app: Last ned Bymiljøetatens app; 'BYmelding' for enkelt og raskt å kunne melde fra om feil og mangler, som beskjæring/kantklipping, bomber, brøyting/strøing, gatelys, holdeplasser, hull i veien, signalanlegg, skilt, sluk, m.m.	

Småhusplanen -

Vi anbefaler våre lesere å se på hjemmesiden til Utvalget for harmonisk fortetning www.uhf-oslo.no for informasjon om hvordan Småhusplanen tolkes og anvendes.



Ris Vels område