



## Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 21/00715  
Saksbehandler Henrik Stoveland Hauge

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø-, samferdsel- og idrettskomiteen	28.09.2021	82/21
2 Bydelsutvalget	14.10.2021	157/21

### Innspill til mindre fysiske trafikksikkerhetstiltak 2022

**Byutvikling-, miljø-, samferdsel- og idrettskomiteen har behandlet saken i møte 28.09.2021 sak 82/21**

#### Møtebehandling

Byutvikling-, miljø-, samferdsel- og idrettskomiteen fremmet følgende omforente forslag til vedtak:

	<b>Trafikksikkerhetsutfordring</b>	<b>Adresse/punkt</b>	<b>Kommentar</b>
1	Farlig veistrekning, manglende fortau, dårlig sikt og plass for myke trafikanter og buss.	Holmenveien mellom Frognerseterveien og Dalsveien.	Holmenveien er en av hovedveiene i Vestre Aker, og er trafikkert med 46-bussen, mange skolebarn og syklistene i en uoversiktlig bakke med sving. Tilstrekkelig bredt fortau finnes ikke, og det er stedvis helt manglende. Strekningen er farlig og svært uoversiktlig.
2	Farlig for myke trafikanter.	Griniveien vest for Røa-krysset.	Se BU-sak 27/21 Griniveien vest for Røakrysset - situasjonen for myke trafikanter. Ønske om strakstiltak som fartsreduksjon i påvente av Røatunnelen.
3	Stor trafikkbelastning og risiko for skolebarn på omveien i Skådalsveien.	“Svennstuebommen” i Svendstuveien.	Bommen skaper uforholdsmessig mye trafikk i tilstøtende veier. Vedtatt fjernet av Bystyret.

4	Uoversiktlig, høy fart og manglende fortau på én side.	Stasjonsveien mellom Slemdal sentrum og Tråkka.	Fartsreduksjon til 30 km/t og utvidet fortau bør vurderes.
5	Uoversiktlig, høy fart.	Ankerveien fra Holmenkollveien til Nils Collet Vogts vei..	Vikeplikt på tilstøtende veier og flere fartsdumper.
6	Vanskelig for eldre å krysse veien ved omsorgsboliger.	Diakonveien og Borgeneveien ved omsorgsboligene.	Opphøyd fotgjengerfelt.
7	Uoversiktlig kryss.	Peder Ankers plass.	Skolevei og vanskelig for myke trafikanter som skal krysse veien. Lysregulert kryss og kryssoppstramming bør vurderes.
8	Høy fart og farlig skolevei.	Ostadalsveien.	Fartsdumper som ble fjernet bør settes opp på nytt.
9	Uoversiktlig kryss, dårlig sikt, høy fart..	Røahagan/Sørkedalsveien.	Vurdere nedjustert fartsgrense på 40 km/t fra Griniveien til Lilleveien. Fortau foran Sørkedalsveien 183A og 181B.
10	Høy fart og trangt.	Borgeneveien, mellom Lille Borgenevei og Fabritiusalleen.	Viktig skolevei, behov for humper.
11	Manglende veimaling.	Voksenkollveien og Holmenkollveien v/ bl.a. Friluftslivets hus og Frognerseieren restaurant.	Mange turister, syklistere og gående. Uklar veibane.
12	Dårlig fremkommelighet.	Tennisveien fra Slemdal T forbi avkjøring til Villa Ly til hjørnet Heyerdahls vei.	Svært trangt og parkering på én side. Vurdere parkering forbudt på begge sider.
13	Farlig skolevei.	Voksenlia T-banestasjon. Krysset Lillevannsveien/Hospitsveien.	Etterlyser fotgjengerfelt, dårlig lys.
14	Dårlig oversikt over trafikken for barn og unge, mange konfliktpunkter	Atkomstveier til Røabanen	Tiltak bes vurdert
15	Uholdbar trafikal situasjon for skolebarn	Dalsveien	Flere fartsdempere bør anlegges fra Stasjonsveien til Smestad AMK sentral.

### Votering

Byutvikling-, miljø-, samferdsel- og idrettskomiteens omforente forslag ble enstemmig vedtatt.

### Byutvikling-, miljø-, samferdsel- og idrettskomiteen behandlet saken i møte 28.09.21 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

	<b>Trafikksikkerhetsutfordring</b>	<b>Adresse/punkt</b>	<b>Kommentar</b>
1	Farlig veistrekning, manglende fortau, dårlig sikt og plass for myke trafikanter og buss.	Holmenveien mellom Frognerseiereveien og Dalsveien.	Holmenveien er en av hovedveiene i Vestre Aker, og er trafikkert med 46-bussen, mange skolebarn og syklistere i en uoversiktlig bakke med sving. Tilstrekkelig

			bredt fortau finnes ikke, og det er stedvis helt manglende. Strekingen er farlig og svært uoversiktlig.
2	Farlig for myke trafikanter.	Griniveien vest for Røa-krysset.	Se BU-sak 27/21 Griniveien vest for Røakrysset - situasjonen for myke trafikanter. Ønske om strakstiltak som fartsreduksjon i påvente av Røatunnelen.
3	Stor trafikkbelastning og risiko for skolebarn på omveien i Skådalsveien.	“Svennstuebommen” i Svendstuveien.	Bommen skaper uforholdsmessig mye trafikk i tilstøtende veier. Vedtatt fjernet av Bystyret.
4	Uoversiktlig, høy fart og manglende fortau på én side.	Stasjonsveien mellom Slemdal sentrum og Tråkka.	Fartsreduksjon til 30 km/t og utvidet fortau bør vurderes.
5	Uoversiktlig, høy fart.	Ankerveien fra Holmenkollveien til Nils Collet Vogts vei..	Vikeplikt på tilstøtende veier og flere fartsdumper.
6	Vanskelig for eldre å krysse veien ved omsorgsboliger.	Diakonveien og Borgenveien ved omsorgsboligene.	Opphøyd fotgjengerfelt.
7	Uoversiktlig kryss.	Peder Ankers plass.	Skolevei og vanskelig for myke trafikanter som skal krysse veien. Lysregulert kryss og kryssoppstramming bør vurderes.
8	Høy fart og farlig skolevei.	Ostadalsveien.	Fartsdumper som ble fjernet bør settes opp på nytt.
9	Uoversiktlig kryss, dårlig sikt, høy fart..	Røahagan/Sørkedalsveien.	Vurdere nedjustert fartsgrense på 40 km/t fra Griniveien til Lilleveien. Fortau foran Sørkedalsveien 183A og 181B.
10	Høy fart og trangt.	Borgenveien, mellom Lille Borgenvei og Fabritiusalleen.	Viktig skolevei, behov for humper.
11	Manglende veimaling.	Voksenkollveien og Holmenkollveien v/ bl.a. Friluftslivets hus og Frognerseteren restaurant.	Mange turister, syklistene og gående. Uklar veibane.
12	Dårlig fremkommelighet.	Tennisveien fra Slemdal T forbi avkjøring til Villa Ly til hjørnet Heyerdahls vei.	Svært trangt og parkering på én side. Vurdere parkering forbudt på begge sider.
13	Farlig skolevei.	Voksenlia T-banestasjon. Krysset Lillevannsveien/Hospitsveien.	Etterlyser fotgjengerfelt, dårlig lys.
14	Dårlig oversikt over trafikken for barn og unge, mange konfliktpunkter	Atkomstveier til Røabanen	Tiltak bes vurdert
15	Uholdbar trafikal situasjon for skolebarn	Dalsveien	Flere fartsdempere bør anlegges fra Stasjonsveien til Smestad AMK sentral.

