



## Referat styremøte 1.6.21 på Zoom, Kortversjon

### 1 Gulleråsen stasjon

Ris Vel har hatt digitalt møte med Ruter og Sporveien. Vi har jobbet lenge for gjenåpning av den midlertidige stengte plattformen for trafikk nedover. Vi ønsket å forankre saken i strategidokumentet til Ruter fra 2012. Det er ikke tekniske årsaker til at tidligere foreslåtte løsninger ikke kan brukes. Likevel ble det klart at Gulleråsen stasjon ikke er prioritert. Det er flere store prosjekter, som de har finansiering for, og som prioriteres. F eks Sentrumstunellen, Fornebubanen, Majorstuen stasjon.

Ris Vel vurderer nå å gå politisk til verks samt å jobbe for å få enda mer fokus på saken.

Saken må også sees i sammenheng med planene for Slemdal, og for Holmenkollbanen generelt, f eks ivaretagelse av verneverdige skur, fokus på kollektivtransport.

### 2 Trafikksaker og FAU samarbeid

Skolebehovsplanen ble lagt ut til høring 19.5.21.

Vårt styremedlem har samarbeid med lokalpolitikere i bydelen samt representanter fra skolens FAU. Den fremlagte planen er for Vestre Akers del, hårreisende. Spesielt når det gjelder ungdomsskolekapasitet. Ris Vel deltar i tverrpolitisk møte i Oppvekst- og sosialkomiteen 10. juni.

### 3 Slemdalsutbygging

Siden siste styremøte har det vært et møte i Samspillgruppen i regi av PBE. Der var en del lokale (Ris Vel, skolen, boligssameier, Moderasjonsgruppen, arkitekter som representerer de ulike utbyggerne). PBE presenterte utkastet til plangrepet for Slemdal, og man fikk anledning til å gi innspill. Ris Vel bemerket at det ikke må bygges mer på Slemdal før infrastrukturen er på plass og at det er veldig viktig med en god løsning for Slemdalskrysset. Tok også opp gjennomgangstrafikken og snakket om veien mellom Slemdal skole og Heming, byggehøyde, og det urealistiske i at finansieringen baserer seg på utbyggerbidrag og liten grad av kommunal finansiering.

Vi har samordnet oss med Moderasjonsgruppen og hatt møte med dem, resultatet var at vi i første rekke skulle henvende oss til politikerne i Vestre Aker. Hadde møte med Høyre 1.6.

Inspirert av Røa Vel, hvordan Vellet, politikerne, beboergrupper har samarbeidet godt med utbyggerne for å finne omforente løsninger. Vi adopterer den modellen, og sammen med Moderasjonsgruppen tar initiativ til et planverksted der aktuelle grupperinger inviteres. En prosess der vi forsøker å komme frem til et resultat som gjør at Slemdal plangrepet kan bli et bedre forslag enn den som er i dag.

### 4 Stier og smett

Risbekkveien, oppgraderingen av gjerdet er ferdig. Det ble veldig bra. Bilder er lagt ut på hjemmesiden og Facebooksiden.

Melkevn-Gråkamvn der vi har bedt om at en regulert tursti re-etableres og påpekt at det vil lønne seg å gjøre det nå mens det er maskiner på tomten. Vi håper fortsatt på en løsning.

Rulleskipark på Sogn. Planer om etablering av gigantisk rulleski park mellom vår grense og Idrettshøyskolen. Det store jordet nærmest Sognsvann skal asfalteres. Vårt styremedlem har hatt møte med Sogn, Tåsen og Nordberg Vel, og de var enige i å sende en betenkning. Området ligger ikke i vårt område, men området er en naturlig inngang til Marka for mange.

Lyssetting av stier. Har hatt kontakt med Hafslund ang flere stier. De kvier seg til dette.

Vinderenfossen. Vi har mottatt en henvendelse, med bilder. Stien er i dårlig forfatning og den er farlig. Gelenderet ble i sin tid ordnet av Ris Vel. Innsender har ikke fått hjelp av BYM, vi må bruke egne midler hvis noe skal gjøres. Vi undersøker om det er et nabo vel som det kan være aktuelt å samarbeide med.

Båntjern. Armeringstenger stikker opp fra vannet. 1HH skal på egenbefaring. De skal kappe stengene, muligens tilføre noe stenmasse. Isen ødelegger uansett, kanskje holder det å kutte av det som er farlig.

## 5 **Rikshospitalet**

Ris Vel har sendt uttalelse, den er lagt ut på hjemmesiden og Facebooksiden. Vi har bl a bemerket støysituasjonen, høyde som bør holde samme nivå som nåværende bygg, anleggsveien som går inn fra Slemdalsveien og representerer en fare, samt at visualiseringen i planene er misvisende. Skrevet også at de må utføre befaring og vurdering av lokale støytiltak for alle berørte.

## 6 **Verving-markedsføring**

Vi ser en gradvis nedgang i medlemsantall til tross for at vi gjør mye for lokalmiljøet. Vi må bli enda flinkere til å vise beboere at vi er på deres side og at de har egen interesse av å støtte oss. Et eksempel er Slemdalutbyggingen som er en glimrende rekrutteringskanal. Viktig med bilder på sosiale medier fra saker vi jobber med. Viktig også å minne om at Ris Vel dekker et mye større område enn kun rundt Ris. (se kart over vårt område på hjemmesiden)

## 7 **Eventuelt**

Heming IPU søker om støtte til årets Løvliatur. Vi har gleden av å bidra med kr 20.000.