

Slemdal skole-V7  
Ris Vel versjon  
17. august 2020  
TB/mbs

## Alle må tenke trafiksikkerhet

På snaue fem år er Slemdal skole modernisert og utvidet fra utslitte antikvariske bygg til en skolejuvel. Men, selv om alt ble nøye planlagt og lagt tilrette for elevenes trygghet, er det én ting som ikke lar seg endre: skolens plassering som et nav i en stor, livsfarlig trafikkmaskin. Det engasjerer oss i Ris Vel.

---

Tekst og foto: Torger Mogan Bjørnstad

---

- Vi i velet har et spesielt engasjement når det gjelder trafiksikkerhet. Det gjelder alle skolene i vårt distrikt. Vi følger spesielt godt med på det som skjer rundt Slemdal skole nå, fordi den på nytt ønsker elever velkommen etter flere års byggearbeider. Sammen med Slemdal Lions har vi blant annet skaffet tilveie sikkerhetsutstyr, sier Renate Jahr Nestegard fra velet.

Ris Vel er med og påvirker trafiksikkerheten gjennom høringsuttalelser, og deltagelse i Plan- og bygningsetatens samspillgruppe og verksted, i forbindelse med planarbeidet og områdereguleringen av Slemdal. Etter beste evne følges det opp med bekymringsmeldinger for hvordan gangvei og gangfelt er plassert, når de avviker fra et naturlig gangmønster. Ris Vel ønsker å støtte opp om tiltak for å sikre skoleveien, for å få til en best mulig trafikal løsning rundt skolen.

## **En utsatt posisjon**

- Rundt skolen er det belastede veikryss, og Holmenkollbanens skinner går gjennom det hele. På den andre siden av veien ligger kjøpesenteret, dit travle handlende kommer fra alle retninger. Og når bommene står nede, må utålmodige bilister stoppe og noen gir så full gass for å ta igjen tiden de tapte. Det er i denne hinderløypen elevene skal ta seg frem hver dag, på en trygg måte, for å unngå ulykker. Det blir krevende!

— Vi er bekymret fordi skoleveien er farlig. Smale fortau, stor trafikk og uoversiktlige kryss. Allerede før rehabiliteringen ble det gjort gode grep for å temme trafikkstrømmen og skille trafikanter med bedre fortau og overganger. Under byggeperioden er tiltakene forsterket, bekrefter skolens rektor, Vegard Kjesbu. Han har jobbet her i snart fem år, og fulgt prosessen nøye. Rektoren fremhever FAU (Foreldrerådets arbeidsutvalg) som en viktig og svært profesjonell samarbeidspartner, også når det gjelder sikkerhet.

## **Forståelig med uro i kroppen**

Det er all grunn til å glede seg, for dette blir en fantastisk skole. Rektor er rett og slett veldig godt fornøyd med skolen, som tar i mot 28 skoleklasser til skolestart mandag.

— Men jeg forstår at både foreldre og foresatte kan ha uro i kroppen, derfor må alle parter ta sikkerheten inn over seg, sier Vegard Kjesbu. — Det er mitt viktigste budskap nå ved skolestart. Tenk på elevene, tenk trafikksikkerhet, og tenk på hele fellesskapet her. Alle har et ansvar — og alle må være seg det bevisst!

Nå har Slemdal skole blitt en skole med 4 paralleller. Det betyr fire klasser på hvert trinn, med til sammen 728 elever. Skolen er nå langt større enn den var før utbyggingen.

Ett faktum som ikke kan endres, er at nye Slemdal skole har Osloskolens farligste beliggenhet. Det tar rektor Kjesbu og representanten for trafikkgruppen i FAU på største alvor, som en utfordring. En utfordring som er vanskelig, men som de vil gjøre sitt beste for å løse. De tror det skal gå bra, dersom alt kommer på plass, men de kan ikke gi noen garantier.

### **Ris vel og Slemdal Lions**

Gjennom FAU samarbeider skolen med lokale organisasjoner som Ris Vel og Slemdal Lions, blant annet for å nå lengst mulig ut med sine sikkerhetsbudskap. Ris Vel har gjort mye for å kartlegge situasjonen, og står kontinuerlig på for å sikre de ulike trafikkantgruppene i hele sitt nedslagsområde. Det er et sterkt fokus på skolens elever.

— Vi hadde helst ønsket oss et lokk over all trafikk, inkludert Holmenkollbanen, og vi står på for at det skal bli en del av de fremtidige planene for Slemdal. Lykkes vi vil det for Slemdal skole betyr at skolens elevområde kan utvides. Vi har kontinuerlig kontakt med Bymiljøetaten og bydelen, og føler at vi har en respektfull dialog med dem. Vi blir hørt, sier Renate Jahr Nestegard fra velet.

På en tid da vi egentlig bare skal glede oss til å ønske elevene velkommen, må vi ikke glemme at det har skjedd alvorlige ulykker, der elever har blitt påkjørt. Og så kommer vi aldri til å glemme ulykken i januar, da et barn i barnehagealder omkom i en trafikkulykke ved Tråkka.

### **Skolepatruljen på plass igjen**

Det er skolen som tar hovedansvaret for den «nye» skolepatruljeordningen. Elevene gjør den viktige jobben med å vokte de lysregulerte overgangene. Det er disse alle blir oppfordret til å bruke.

— Ja, og i tillegg vil vi foreldre ta ansvar for øvrige risikoområder rundt skolen. FAU organiserer ordningen, og vaktene vil være på plass hver morgen. Slik fortsetter vi den første måneden — og gjerne lengre, om vi ser at det er behov, sier foreldreprerentanten Henning Aandal.

— Barnas sikkerhet engasjerer bredt. Det var gledelig å se hvor raskt både Lions og velet reagerte, da vi forespurte om de kunne ta kostnaden med sikkerhetsutstyret vi trenger. Nå har vi det vi trenger for å være godt synlige, sier han.

### **En stor bydelsutfordring**

Fra Lions fremhever Olav Bruusgaard, som selv var elev på Slemdal skole fra 1956, at hele distriktet fremstår som for dårlig sikret.

— Trafikken er stor, fortau enten mangler eller er for smale. Mange bilister holder en høy fart, fordi de bruker vårt nærområde til gjennomkjøring og som en snarvei når de har det travelt. Veinettet her tåler det ikke, sier Bruusgaard.

### **Rett og slett veldig fornøyd**

Trafikkutfordringene til tross; Slemdal skole har blitt et praktanlegg. Gamle fredede bygg er tatt vare på ved siden av moderne bygg med det beste en moderne skole kan by på.

— Ja, hvis vi skal si noe overordnet, er jeg er rett og slett veldig godt fornøyd med skolen, som nå tar i mot 28 skoleklasser til skolestart.

— I Nordbygget, som vi kaller det, er det mange lokaler som egner seg for utleie utenom skoletiden. Det er viktig å kunne bruke Slemdal skole mest mulig, sier rektor Vegard Kjesbu til avslutning.

— En invitasjon til bruk som det var tydelig at både den lokale Lionsklubben og Ris Vels representanter merket seg ...

### **Det du kanskje ikke visste:**

Slemdal skole ble grunnlagt av Nanna Scheel i 1898. Den holdt til i en eldre villa, og var kun en forskole. Hovedbygget ble oppført i 1939, og er vernet. Her gikk blant andre skuespilleren Per Aabel. Etter ombyggingen, som har kostet nesten en halv milliard kroner, er skolen dimensjonert for 728 elever, fordelt på 4 klasser på hvert årstrinn fra 1. til 7.

Utearealene blir på 9,5 kvadratmeter per elev. Et eget utekunstprosjekt utført av Gisle Harr

vil få 9 skulpturer i 1/3 størrelse, der 6 av disse skulpturene blir av kjente personer med tilknytning til Slemdal: Thorleif Schelderup, Kirsten Flagstad, Nanna Scheel, Per Aabel, Stein Eriksen og Turi Widerøe.

**FAU har utarbeidet Slemdal skoles trafikkveitplakat:**

1. Bruk lysregulerte overganger. Skolebarn oppfordres til å benytte de lysregulerte overgangene ved kryssing av hovedveiene rundt skolen. Følg anvisninger fra skolepatruljen.
2. Kjør kun hvis du må. Det er stort trafikkpress ved skolen, og barna ankommer fra alle kanter. Alle foreldre oppfordres til å unngå kjøring av barn til skolen. Etabler gjerne følgegrupper.
3. Pass farten. Alle bilister i området må avpasse farten etter forholdene. Vær spesielt oppmerksom på fotgjengere.
4. Ikke kjør inn Frognerseterveien bak skolen. Frognerseterveien bak skolen er adkomstvei for boliger og skal ikke benyttes av foreldre ved Slemdal skole.
5. Kort opphold ved "kiss and ride". "Kiss and ride"-feltet i Dagaliveien er forbeholdt korte stopp.