



Referat Styremøte 6.9.22 Kortversjon

1. **Slemdal** Planarbeidet er forsinket og vi regner nå at en områdeplan legges frem i andre kvartal 2023. De geofysiske undersøkelsene er ikke igangsatt og forsinker arbeidet.

De ulike arbeidsgruppene har arbeidet godt og det er utarbeidet seks ulike forslag til løsning av Slemdalskryset/det sentrale området i planen som vi konsentrerer oss om. Styringsgruppen har møte mandag 12/9, og skal velge blant alternativene, som deretter fremstilles mer i detalj. Vi diskuterte om det er fornuftig å dele forslagene med pbe for å få deres kommentarer. Vi ønsker fortsatt dialog med pbe, med håp om at våre mer konkrete innspill blir lyttet til. Det er ikke for sent å påvirke det videre arbeidet. Finansiering av arbeidet med å fremstille forslagene på en lesbar måte ble diskutert, og styringsgruppen vil arbeide videre med dette.

2. **Gulleråsen stasjon** –Nytt styremedlem er blitt oppdatert på prosessen hittil. Styret vil jobbe videre for å få gjenåpnet stasjonen.

3. **Stier, smett** -

Halvmånetomten ved Slemdal skole- (Risalleen-Gulleråsvn («Slemdalsmettet» ovenfor Slemdal Skole) – henvendelse om å få ryddet området.

Vi anser det som svært vanskelig å påvirke grunneier, Holmenkollbanen og Oslo veivesen til å oppgradere dette eiendomsstykket. Grunnen er at det vil skje en utvikling av hele Slemdalområdet og grunneier vil neppe investere i parkliknende oppgradering selv om utbygging kan ligge et godt stykke inn i fremtiden. Dessuten ønsker det offentlige gjerne å ha riggplasser tilgjengelig. Men, vi gremmes også over at området ikke forskjønnes og vil spørre Oslo Sporveier om evt å rydde område for alle etterlatenskaper etter den siste tids bruk.

Hundejorde på Gaustadjordet

Tåsen Vel er ikke interessert i å hjelpe vårt Vel i denne saken. BYM ved skogetaten er for, men det er ikke deres bord. NKK er for. Den opprinnelige forslagstiller er taus. . Grunneier, Statsbygg er ikke for i det hele tatt. Det synes svært vanskelig å få dette til på det nåværende tidspunkt, særlig fordi området også ligger utenfor vårt område. .

Smett - Dagaliveien/Bjørnveien

Etter befaring og kontakt med naboer er det grunn til å avvente aksjon. Hvis naboer i nord oppgraderer sin innkjørselstrasse er det all grunn til å istandsette denne lille passasjen. Men slik det er i dag er det løsmasser fra innkjørselsvei som renner ned i gangpassasjen. Turveien som går like ved og vedlikeholdes av BYM er i god forfatning.

Kantklipping Gaustadjordene

Vi har først spurt BYM. De hadde ikke kapasitet. Deretter sendt mail til Statsbygg. Noe er gjort, men ikke med traktor og med kantslått som vi ville foreslå.

Melkeveien stirydding

C. tilskriver grunneier og forteller at Ris Vel ıla neste uke vil forsøke med egen innsats foreta vegetasjonspleie, men bare i stien.

4. Saker behandlet i sommerferien

- a) Båntjern – jernstenger – en gutt ble skadet i slutten av juni. 1HH fjernet umiddelbart stengene, men det viser seg at det er en igjen. Wilhelm kontakter 1HH straks. *(er gjort 7.9.)*
- b) Trafikk oversikt til BVA – ble sendt inn 30.8.22. Vi kan bare håpe at noen av forslagene blir vurdere. (Utkast sent til styret 4.7.22)
- c) Heming IPU, Løvlia tur. Bilde og beskrivelse av vellykket tur er lagt ut på hjemmesiden og FB.
- d) Frivillighetsdagen 11.6.22. Henning ordnet stand. Ris Vel var godt synlig med stort oransje banner, plassert ved siden av hoppesluttet. Det var interesse for Ris Vels 100 års jubileumsbok.
- e) Støtte til 100 års feiring Slemdal skole. Ris Vel støttet arrangementet med kr 25.000, og vår logo kom med i skolens info-skriv. Henning lager info som legges ut på FB og hjemmesiden *(er gjort 8.9)*

5. Eventuelt

Rikshospitalet, «midlertidig» helikopter landingsplass:

Henvendelse fra aksjonsgruppen, ber om at Ris Vel skriver uttalelse basert på informasjon Eirik sender oss. Lars Martin ser på dette, og Ris Vel vil sende uttallese.