

Møtereferat

Dato: 22.04.2021
Tid: 14:30-15:30
Sted: Teams
Deltagere: Ris Vel: Glenn Stenholm (styremedlem), Mathilde Fasting (styreleder), Sporveien: Knut Wisthus Johansen, Ruter: Ida Sofia Lundin, Iselin Eng
Fraværende: -
Kopi: -
Vedlegg: -

Møte mellom Ris vel, Sporveien og Ruter ang. Gulleråsen stasjon

Sak nr.	Beslutning/tiltak	Frist	Ansvar
	<p>Bakgrunnen for møtet var henvendelse fra Ris Vel, som ønsket en befaring av Gulleråsen T-banestasjon. Grunnet situasjonen med covid-19 kunne det ikke gjennomføres befaringer per nå, men det ble i stedet gjennomført et digitalt møte.</p> <p>Ris vel informerte om at en av deres viktige og langsiktige saker er å få gjenåpnet Gulleråsen stasjon, retning sentrum. Perrongen er midlertidig stengt, og hovedproblemet er sikkerhet med stor avstand mellom tog og plattform ettersom stasjonen ligger i kurve. De informerte om at det stadig blir flere og flere beboere i området. Det er ingen gode kollektive alternativer til T-banen og dette er den mest miljøvennlige alternativet. Det er mange som har jobb i sentrum og ønsker å ta kollektivt til byen fremfor å bruke bilen.</p> <p>Ris vel informerte om at det har vært en lang prosess, hvor det har vært forslag på forslag med tilbakeslag på tilbakeslag.</p> <p>Ruter har utarbeidet forslag til ny stasjonsstruktur for Holmenkollbanen, som ble oversendt til Rådhuset i 2012. Ruter oversendte 2 alternativer. I det ene alternativet beholdes Gulleråsen stasjon, mens det i det andre alternativet ble stasjonen nedlagt. Ruter valgte den gangen ikke å peke ut et anbefalt alternativ. Bystyret har p.t. ikke behandlet denne rapporten.</p>		



	<p>Som en del av budsjettarbeidet kom det inn en setning om at man nå ikke så nærmere på stasjonsstrukturen på Holmenkollbanen, og Ruter har per nå ikke fått signaler på at vi skal jobbe videre med dette. Ruter har ansvar for rundt 8000 stasjoner og holdeplasser, og prioriterer nå andre prosjekter som for eksempel Fornebubanen, Majorstuen stasjon og ny sentrumstunnel.</p> <p>Sporveien har arbeidet med en løsning for Gulleråsen stasjon over flere år. Det har blitt utarbeidet forslag til en midlertidig plattform, som ble sendt inn som en byggesak til PBE. Denne byggesaken ble trukket i 2016, ettersom det ikke ble oppnådd enighet med naboene. Sporveien var avhengig av enighet med naboene, da forslag til midlertidig plattform ikke var i overensstemmelse med gjeldende reguleringsplan.</p> <p>Oppfølgingspunkt: Ris vel ønsker å få oversendt materiale av det som ble prosjektert fra 2015. Ruter og Sporveien gjennomgår materielt og oversender dette til Ris vel ved Glenn Stenholm innen 7. mai.</p>	7.5.	Ruter ved Iselin
--	---	------	------------------

Med vennlig hilsen

Iselin Eng
Prosjektleder
Ruter As