

Til Statsforvalteren i Oslo og Viken - sendes til e-post [sfovpost@statsforvalteren.no](mailto:sfovpost@statsforvalteren.no)

Oslo, 17.4.2024

**Klage på Plan- og bygningsetatens saksbehandling av rammetillatelse til en midlertidig helikopterplattform på Rikshospitalet.**

Det vises til PBEs brev til Statsforvalteren i Oslo og Viken av 5.4.2024 og Ingvil Vedals svarbrev av 15.04.2024 med vedlagt støyrapport av helikopterplattform H4 ved Rikshospitalet og tidligere klage med vedlegg. Klagen er fremsatt ikke bare på egne vegne, men også på vegne av alle naboer som vil bli rammet av støyen.

Rammetillatelsen for helikopterlandingsplass H4 ved Rikshospitalet vil påføre nabolaget støynivåer over tillatte verdier som er å regne som helsefarlig. Det er særlig uheldig for små barn. Tiltaket er i strid med norsk lov og forskrift og internasjonale menneskerettigheter som Norge anerkjenner.

Ris Vel understreker at alle klagenes i denne saken, er basert i reelle problemer som angår innbyggernes helse og velferd. Verdiforringelsen av de støyutsatte eiendommene kan ikke bæres av den enkelte eier, men må kompenseres av tiltakshaver ved innløsning eller støyavdempende tiltak. Problemene som helikopterplattformen skaper, kan ikke avvises av formelle grunner slik PBE forsøker å gjøre. Ris Vel slutter seg til Ingvil Vedals avvisning av Plan- og bygningsetatens påstander på alle punkter.

Til listen over berørte veiadresser kan Rugdeveien legges til. Beboerne i Slemdalsveien 91A-H har ikke mottatt nabovarsel slik de var berettiget til, og det kan være flere. Oslo kommune bør forutskikke krav fra flere om innløsning eller avbøtende tiltak grunnet støy.

Ris Vel krever at Statsforvalteren tar klagen på en midlertidig helikopterplattform til følge.

I sitt brev viser Plan- og bygningsetaten til at "byrådet delegeres kommunens myndighet til å endre/omgjøre og avgi uttalelse til klageinstansen på *klage over avslåtte dispensasjonssøknader fra kommune- og reguleringsplaner.*" (Bystyremøte 21.06.2023, sak 251) "Byrådet vedtok i møte 29.06.2023, sak 1065, å delegere sin tildelte myndighet til byråden for byutvikling. Byråd for byutvikling videredelegerte sin myndighet til Plan- og bygningsetaten den 30.06.2023, sak 18/23." Plan- og bygningsetaten viser innledningsvis til sitt vedtak 13.11.23 som ga rammetillatelse til å bygge en midlertidig helikopterplattform ved å dispensere fra reguleringsplanen. Dispensasjonssøknaden ble m.a.o. ikke avslått.

Det er uklart om PBE er gitt delegert myndighet til å uttale seg i saken. En midlertidig helikopterplattform har aldri vært en del av reguleringsplanen og er eksplisitt unntatt i vedtaksbrevets side 10:

Etablering av ein ny mellombels helikopterlandingsplass, som skal nyttast fram til nytt sjukehus står ferdig, er ikkje del av reguleringsplanen, og blir handsama av Oslo kommune.

I reguleringsbestemmelsene omtales krav til helikopterplattformen, men kravene gjelder felt 20 eller bygg J (Reguleringsbestemmelser, pkt. 2.2.10 *Plassering av helikopterlandingsplass*, pkt. 21 *Bestemmelsesområde # 14 Helikopterplattform, Rekkefølgebestemmelser og vilkår for gjennomføring*, pkt. 27 Felt 20). Mye tyder på at PBE ikke har undersøkt reguleringsplanen før de ga tillatelse til å oppføre helikopterplattformen.

Da søknaden om å reise en midlertidig helikopterplattform ble fremmet, ble det pekt på at de nye SAR QUEEN AWA 101 ikke kunne lande på Rikshospitalets helikopterplattform, noe som kunne føre til fare for liv og helse. Ris Vel pekte i sin klage på at en midlertidig helikopterplattform kunne ligge på Ullevål sykehus og gjøre en ekstra plattform på Rikshospitalet overflødig.

Dette er nå en realitet, de nye helikopterene kan lande på Ullevåls helikopterplattform, mens Luftambulansens helikoptre kan lande på Rikshospitalets helikopterplattform som før.

Ris Vel har tidligere klaget på at den midlertidige helikopterplattformen ikke er finansiert. Justis- og beredskapsdepartementet sa seg villig til å finansiere en plattform på Ullevål sykehus, men tilbudet ble avslått! Oslo universitetssykehus regner nå med at en midlertidig plattform på Rikshospitalet vil bli finansiert av Justisdepartementet, men Ris Vel har ikke kunnet finne noe tilsagn i det noe uoversiktlige saksinnsynet til PBE.

Under alle omstendigheter må innløsning av støyutsatte eiendommer eller avbøtende tiltak på dem finansieres. Fordi den statlige reguleringsplanen ikke omfatter den midlertidige plattformen vil Ris Vel anta at Oslo kommune må ta denne regningen.

Ris Vel konkluderer med at klagen over en midlertidig helikopterplattform på Rikshospitalet må tas til følge av Statsforvalteren.

Med hilsen  
Clara Mathilde Fasting  
Styreleder Ris Vel

Kopi: Blindern Vel  
BNST Vel  
Redd Gaustadskogen  
Bydel Vestre Aker