



Ris Vel

Oslo, 15.2.22

Til Oslo kommune, Bymiljøetaten
Brevet sendes elektronisk

Ref: 20/20964 Sykkeltilrettelegging i Risalléen

HØRINGSUTTALELSE VEDR. FORSLAG OM ETABLERING AV SYKKELVEI I RISALLÉEN

Kommunen ønsker å satse på flere sykkelveier, noe som vil være et gode også for syklister i vårt område. Den presenterte planen for ny sykkelvei gjennom Risalléen vil stimulere til økt bruk av sykkel, og dermed redusere bilkjøringen forbi Slemdal, Ris og Vinderen. Risalléen er bred og lite trafikkert, noe som gjør den egnet som sykkelvei.

Det har framkommet at kommunen ikke har gjennomført målinger av antall syklister i området. Med kunnskap om behovet for ny sykkelvei og i hvilke retninger sykkelstrømmene går, øker sannsynligheten for at løsningen blir best mulig. Ris Vel oppfordrer kommunen til å gjennomføre trafikkmålinger forut for tiltak.

Planen til kommunen viser liten sammenheng med andre sykkelveier ved Ring 3. Den bør vise hvordan tilkobling til andre sykkelveier bør skje fra bunnen av Risalléen, særlig med tanke på videre sykling i) via Vinderen og ned mot Majorstuen og ii) østover/vestover langs Ring 3.

Fra før har kommunen planer om å etablere en sykkelvei langs Slemdalsveien opp til Slemdal-krysset. Her legger man opp til å stenge både Jegerveien og Heyerdahls vei, noe som vil øke trafikkbelastningen på omkringliggende skoleveier. Disse planene er Ris Vel kritiske til. Under presentasjonen til kommunen fremkom det, overraskende nok, at ny sykkelvei langs Slemdalsveien planlegges parallelt – i dobbelt forstand. Ris Vel mener at det ikke er behov for to parallelle sykkelveier, samt at stenging av sideveier til Slemdalsveien er for inngripende og reduserer trafikksikkerheten for beboerne i dette området.

Konklusjonen er at Ris Vel stiller seg positiv til ny sykkelvei langs Risalléen såfremt den erstatter planene for ny sykkelvei langs Slemdalsveien. Vi støtter således Vestre Aker BU i at det er tilstrekkelig med én sykkelvei i samme område. Det er ønskelig at planer ses i sammenheng før tiltak innføres. Og at bydelens egne ønsker tas hensyn til før tiltak iverksettes.

Med hilsen
Styret i Ris Vel
(sign.)