



# Ris Vel

## **Referat - Slemdal Planforum 1. møte, uke 9.**

Møtet på Zoom den 2. mars 2022 fra kl. 19 til 20.30.

### **Deltakere**

Mathilde Fasting – Styreleder Ris Vel  
Therese F Kreutzer – Styremedlem Ris Vel  
Lars Martin Dugstad – Styremedlem Ris Vel  
Henning Aanstad – Styremedlem Ris Vel  
Bjarne Berggrav – Moderasjonsgruppen  
Arne Sødal – Moderasjonsgruppen  
Jørgen Lund - Moderasjonsgruppen  
Jan Wang-Norderud  
Yngvar Husebye – bydelsleder  
Carl B. Torstensen  
Hans Kristian Voldstad  
Mona Wendelborg  
Snorre Vevstad  
Eystein Husebye - Historielaget  
Eivind Martinsen, beboer Heyerdahls vei  
Pål Heffer, beboer Risalléen  
Carolyn Dahr - adm. Ris Vel

### **Styringsgruppen Slemdal planforum:**

Mathilde Fasting, Terese F Kreutzer, Arne Sødal, Lars Martin Dugstad og Bjarne Berggrav  
Gruppen vil ha ukentlige møter.

Følgende saker skulle diskuteres:

- Fremdriftsplan
- Arbeidsgrupper
- Målsettinger

### **Fremdriftsplan**

Det skal jobbes parallelt i arbeidsgruppene frem til uke 38, med noen pauser i påsken og sommer. Møter i planforumet uke 9,13,18,22,36 med oppdateringer fra arbeidsgruppene som jobber med selve planforslaget.

I og med at PBE har foreløpig utsatt prosessen til høsten 2022, tror vi av vi er godt innenfor gjeldende frister.

Fremdriftsplanen sendes ut når den er ferdig.

**Arbeidsgruppene** (alle gruppene kan gjerne få flere ressurspersoner, eller noen som løser enkeltoppgaver. Fleksible.)

### **Stasjon**

Arne Sødal, koordinator

William Nygaard

Mons Ditlef Simonsen (Slemdal Lions)

Eystein Huseby (Historielaget)

Den gamle stasjonsbygningen ønskes flyttet fra Vinterbro tilbake til Slemdal. Gruppen var allerede etablert før man startet arbeidet med planforum, men det passer godt å innlemme arbeidet i pågående prosess rundt Slemdal. Målet er å jobbe i dybden, utarbeide en skisseplan og en ferdig plan innen uke 38.

Jobber tett opp mot styringsgruppen. Ukentlige møter.

Gruppen prøver å overbevise Sporveien at flytting av stasjonen bør inn i planene.

Gruppen har besluttet å se helhetlig på Holmenkollbanen før de ser spesifikt på Slemdal og plassering, osv. Ref. dårlig plass i tunnelen, ombygging av Majorstuen stasjon og bygging av Fornebubanen, mulig at bybane vurderes. Helhetlig plan, historikk, viktigheten av Holmenkollbanen, betydningen for turisme.

### **Trafikk**

Bjarne Berggrav - Koordinator

Arne Sødal (arkitekt)

Jan Wang-Norderud (arkitekt)

Eystein Husebye

Gruppen skal se på all trafikk, gående, kjørende, syklende og T-banekjørende.

Lager 2 alternative planer. Eystein Husebye foreslår en 2 etasjers sykkel trasse.

### **Bygg og utearealer**

Lars Martin Dugstad, foreløpig koordinator

Snorre Vevstad

Kristoffer Hagelsteen, litt avhengig av omfang

Therese F. Kreutzer

Mona K. Wendelborg (landskapsarkitekt)

Gruppen skal se på rivning, bevaring, bygging osv. og består av 2 grupper som er satt sammen: bygg og utearealer. Det var hensiktsmessig å disse slå sammen foreløpig. Første møte i uke 10. Gruppen skal tenke på hvilken overordnet målsetting man skal ha for Slemdal, og arbeide ift. profilering/omdømme av området: knutepunkt, lokalsenter, park, hva er de viktigste merkelappene for Slemdal? Kari Helene Hagen har jobbet i en parallell gruppe,

underskriftskampanje ift. sone 1-2-3. Hun kunne ikke delta på møtet, men sendte innspill til Målsettingene med referanse til sonene og høyder.

### **Målsettinger**

Når disse er godkjent skal de være styrende for det videre arbeidet. Målsettingene tar på ingen måte utgangspunkt i PBEs politiske mål om hva som skal skje med Slemdal. Begrep som knutepunkt og sone 1-2-3 vedkommer ikke denne planen. Planen starter fra grunnen av og representerer våre ideelle målsettinger. Vi er klar over at vi vil måtte inngå kompromisser og gi avkall på noe. Målet er å oppnå mest mulig og får maksimal støtte fra de som har involvert seg samt øvrige beboere i planområdet. Planen skal presenteres visuelt, det skal lages 3-D illustrasjoner og animasjoner slik at den endelige planen er forståelig.

Viktig at målsettingene gjenspeiler 6-punktlisten til Moderasjonsgruppen og 4-punkts listen til Ris vel. Dette ble bekreftet.

Forslag om felles styringsdokument og eventuelt dokumenthotell der siste versjon av dokumentene er tilgjengelig. Løsning rundt dette kommer styringsgruppen tilbake til.

Spørsmål om strategi for planen og det som PBE jobber med. PBEs plan er forespeilet ferdig i slutten av september og skal ut på ca. 6 ukers høring. En del av vår målsetting er at vår plan skal sammenlignes med PBEs plan på en rettferdig måte. Tanken er at begge planene fremmes til politikerne. Da må man få PBE til å fremme en plan de ikke har laget. Vi kan ikke fremme planen selv. En mulighet er at Byantikvarene liker vår plan så mye bedre enn PBEs plan at de bruker sin mulighet til å fremme en alternativ plan. Det er vår strategi.

Forslaget til målsettinger ble nøye gjennomgått og det kom mange gode innspill. Ikke alle blir gjengitt i referatet.

**Punkt 2:** Det kan være vanskelig å få politisk gehør for bybane. Uansett, det viktigste er planfritt kryss.

**Punkt 4:** Sykkelvei blir endret til sykkeltrassé.

**Punkt 5:** De nevnte 70 parkeringsplasser inkluderer ikke plassene på Heming.

**Punkt 6:** Flerbrukshall – Vi er oppmerksomme på at det er planlagt flerbrukshall på Ris Skole. Muligens også på Midtstuen. Dette endrer ikke vår målsetting. Hemings kapasitet er sprengt.

**Punkt 7:** Obs ang åpning av Slemdalsbekken, dette kan gå på bekostning av andre behov.

**Punkt 9:** Høyder: Ris Vel har et årsmøte vedtak fra 2 år siden, på maks 4 etasjer. Den må vi stå ved. Ref. innspill om sone 2 og 3. Det har vært en utskriftskampanje (over 500 underskrifter) der de protesterte om at blokkområdet ble utvidet. Forslag: 4 etasjer rundt

stasjonen og trappe ned mot det som er blitt utvidet. Småhusbebyggelsen skal ikke få blokker helt tett innpå. Utvidelsesområdet må bestå som småhusområde med maks 2 etasjer. Begrepene 'områder' og 'soner' må tydeliggjøres mer. Styringsgruppen skal se nærmere på formuleringen av dette punktet.

**Punkt 11:** Rekkefølgebestemmelsene. Er kravene våre for detaljert og omfattende? Det viktigste er planfritt kryss før man begynner å bygge.

Planforumet er positiv til at listen ikke er for lang, ikke for spesifikk og ikke refererer til PBEs begrep. Da beholder vi fleksibiliteten når vi jobber med planen.

Målsettingene ble vedtatt, i punkt 4 ble sykkelvei endret til sykkeltrassé. Ellers uendret, ikke fordi vi er uenige med Kari Hagens innspill, men fordi vi ikke ønsker å binde oss til PBEs sonebegrep. Målsettingene vil kunne revideres etter at arbeidsgruppene er kommet i gang med sitt arbeid. Diskuteres på neste planforummøte om 4 uker.

Spørsmål ang utgifter (illustrasjoner, arkitekttegninger, digitale kartunderlag, osv).  
Ris Vel kan bidra innenfor rimelighetens grenser, søke midler, innsamling fra beboere.

Styringsdokumentet bør si noe om finansiering.

Når planen er klar, må vi spre informasjonen bredt og få mest mulig engasjement. Det er fortsatt mange som ikke aner at det forgår en slik prosess rundt Slemdal.

**Neste planforum blir torsdag 31.3. kl. 19-20.30**